

说明：  
 1、本图尺寸标注除注明者外均以米计。  
 2、流水踏步采用M7.5浆砌片石进行修复，原设计流水踏步为1.0m，此次按1.4m尺寸进行复（既有踏步两侧已冲毁），基底掏空部分同样采用M7.5浆砌片石进行嵌补，并且在流水踏步底部加设一层防渗土工布。  
 3、流水踏步结构图详见原《路基排水设计图》

K180+045 (对应施工桩号K33+463) 上边坡溜方加固数量表

序 号	中心桩号	工程名称	工 程							备 注
			主要尺寸及说明	单	数 量	消力池	M7.5浆砌	M7.5浆砌	M10水泥砂	
			必要时绘出断面示意图	位		尺寸	片石	片石嵌补	浆抹面	
4	5	6	7	8	9	10	11			
1	K33+463	流水槽	见路堑边坡排水系统设计图	处	1	1.4	7.09	4.20	2.0	

编号:

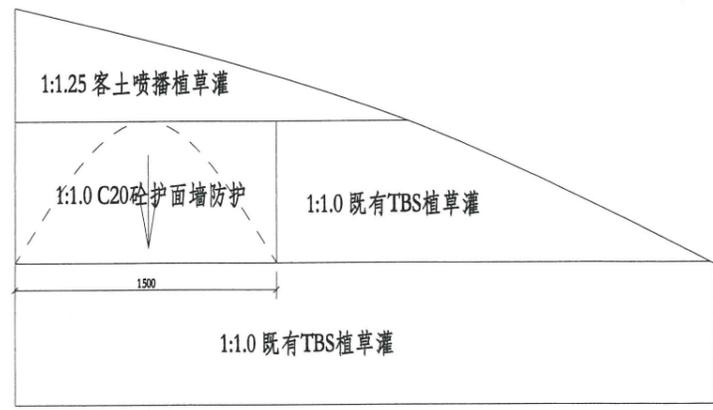
## 福建省交通规划设计院有限公司 设计更改通知单

表 CX10-09

第 1 页 共 1 页

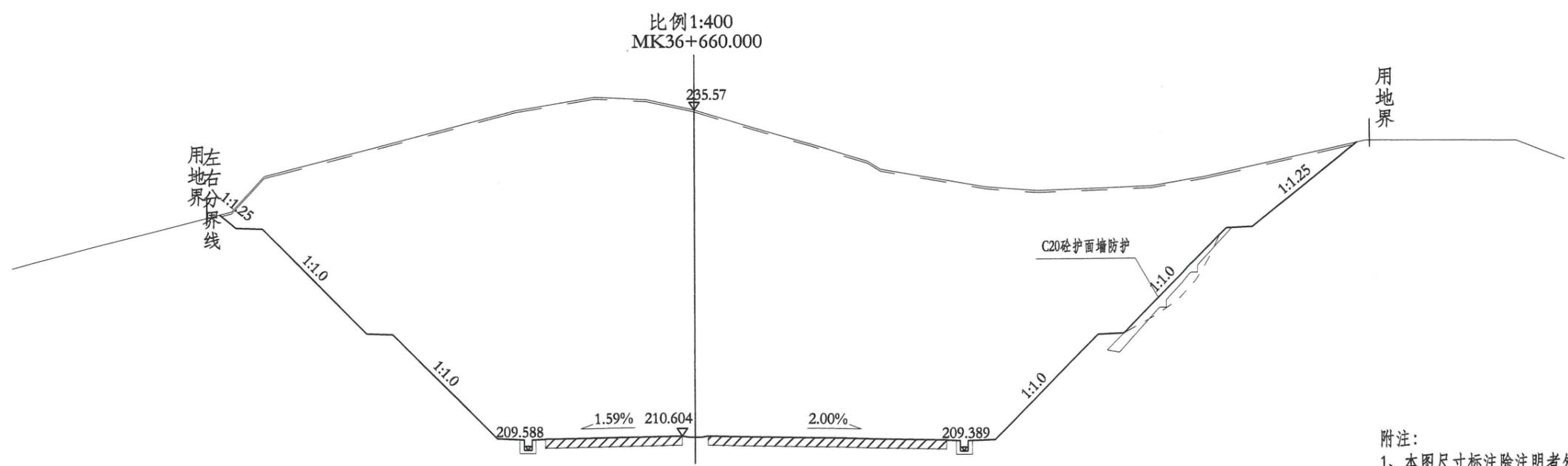
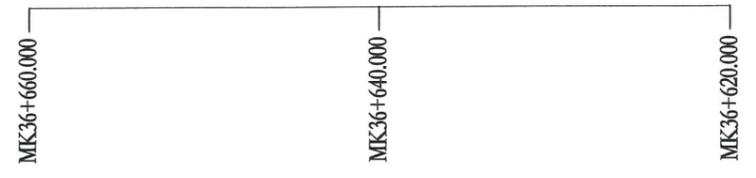
工程项目名称	海西高速公路网古武线永定至上杭线 A3 合同段	文件编号	
		实施更改部门	陆海岩土所
更改项目或处理段落			
主送	龙岩永杭高速公路有限公司	抄送	总监办、施工单位
更改原因	根据龙永杭工[2021]34号 龙岩永杭高速公路有限公司关于做好永杭高速公路自然灾害综合风险承灾体普查上边坡存在问题整改方案设计工作的通知, 对本项目上下边坡均不同程度的存在滑坡、溜方等缺陷进行整改设计。		
更改处理主要内容	1、K182+683 (对应施工桩号 K35+983) 上边坡溜方加固; 2、稔田互通 K183+341 (对应施工桩号 K36+640) 上边坡溜方加固 3、官田服务区 K181+932 (对应施工桩号 K35+232) 下边坡溜方加固		
更改图纸	布置图 3 张, 结构图 0 张, 工程数量表 0 张。 具体变更内容详见变更图纸。		
设计更改评审引起的相关措施: 无			
设计/日期	林少尊	复核/日期	李岩明
设计代表/日期	李岩明	设代组长或项目负责人/日期	
		审核/日期	罗书
		部门总工或部门主任工程师/日期	罗书

版次/修改码 2020 版/0 次



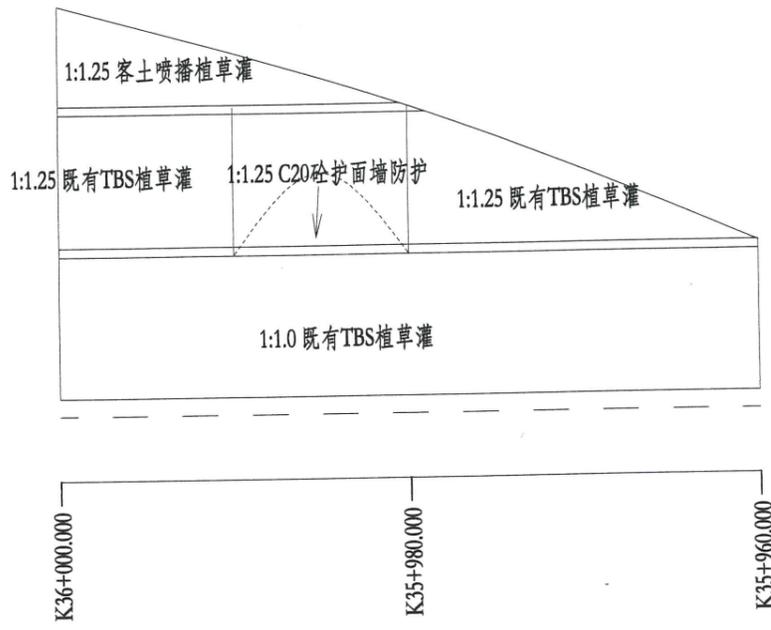
稔田互通K183+341 (对应施工桩号K36+640) 上边坡溜方加固数量表

修补项目	单位	数量	备注
C20砼修补	m <sup>3</sup>	109.8	
开挖土方	m <sup>3</sup>	109.8	



附注：  
1、本图尺寸标注除注明者外均以米计。  
2、未尽事宜参照相关规范和规定办理。





K182+683 (对应施工桩号K35+983) 上边坡溜方加固数量表

修补项目	单位	数量	备注
C20砼修补	m <sup>3</sup>	74	
开挖土方	m <sup>3</sup>	74	

