# 2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

# 施工图设计

福建省高速技术咨询有限公司 二〇二三年四月

# 2023年建泰高速公路二类桥 维修处治工程 施工图设计

项目负责人	
项目技术负责人	
项目审查人	
公司技术负责人	
公司分管领导	
公司主管领导	
设计单位	福建省高速技术咨询有限公司
设计证书	公路行业(公路、交通工程)专业乙级 A135030817
设计时间	2023 年 04 月



# 工程 设 计 资 质 证 书

证书编号: A135030817

有效期: 至2022年04月01日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称:福建省高速技术咨询有限公司

经济性质:有限责任公司(法人独资)

资质等级:公路行业(公路、交通工程)专业乙

级。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。\*\*\*\*\*



# 福建省住房和城乡建设厅文件

闽建许〔2022〕3号

福建省住房和城乡建设厅关于建设工程企业 资质证书有效期延续和施工总承包及专业 承包二级资质审批有关事宜的通知

各设区市建设局,平潭综合实验区交建局、行政审批局,福建自 贸区福州、厦门、平潭片区管委会,福州新区管委会:

为进一步优化建筑市场营商环境,减轻企业负担,激发市场主体活力,根据住房和城乡建设部办公厅《关于建设工程企业资质有关事宜的通知》(建办市函〔2022〕361号)有关要求,现就我省建设工程企业资质有效期延续及施工总承包、专业承包二级资质审批有关事宜通知如下:

一、我省各级资质审批部门审批的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质,资质证书有效期于 2023 年 12 月 30 日前期满的,统一延期至 2023 年 12 月 31 日。企业无需换领资质证书,原资质证书仍可用于工程招标投标等活动。上述四类资质证书统一延期后的有效期,可以在住建部全国建筑市场监管公共服务平台和省厅官网(http://zjt.fujian.gov.cn/)"首页-福建省建设行业信息公开平台-企业信息查询。按照"谁审批谁负责"原则,各级资质审批部门要及时做好所在地企业资质证书信息与省厅官网"福建省建设行业信息公开平台"的对接和更新工作。

企业通过合并、跨省变更事项取得有效期 1 年资质证书的,不适用上述规定。企业应在 1 年资质证书有效期届满前,按相关规定申请重新核定。

二、新设立或申请增项的建筑业企业可直接申请施工总承包、 专业承包二级资质。企业按照新申请或增项提交申请材料,企业资 产、技术负责人需满足《建筑业企业资质标准》(建市〔2014〕159 号)规定的相应类别二级资质标准要求,其它指标需满足相应类别 三级资质标准要求,其中:申请施工总承包二级资质的企业需有注 册建造师作为项目经理主持完成过本类别资质二级以上标准要求的 工程业绩不少于 2 项。

已取得施工总承包三级、专业承包三级资质的企业,可按照现行二级资质标准要求申请升级,也可按照上述要求直接申请二级资

质。

三、资质审批部门要严查资质申报中弄虚作假行为,对弄虚作假企业依法予以严肃处理。定期开展资质动态核查,核查资质批后动态是否满足资质标准要求;对于不满足的,依法责令限期整改;逾期未完成整改的,依法撤回已批资质。

四、加强对注册建造师个人业绩的核查,坚决遏制注册建造师"挂证"现象。对于注册建造师参与资质申报个人业绩弄虚作假的,按照《福建省建设执业注册人员信用评价》规定,予以扣分。对于频繁变动(一年内变动2次或2次以上)执业单位的注册建造师,对涉及企业及项目实行重点监管。对于注册建造师未实际到岗、"人证分离"的,按"挂证"予以处理。

福建省住房和城乡建设厅 2022 年 12 月 22 日

(此件主动公开)

福建省住房和城乡建设厅办公室

2022年12月22日印发

# 本册目录

序号	图表名称	图表编号	页数	页码
1	第一篇 总体设计	S-QL-I		
2	设计总说明	S-QL-I-01	14	
3	第二篇 桥涵工程	S-QL-II		
4	工程数量表	S-QL-II-01	1	
5	病害位置明细表	S-QL-II-02	37	
6	封缝、灌缝示意图	S-QL-II-03	1	
7	混凝土表层缺陷修补示意图	S-QL-II-04	1	
8	掉角、钢筋外露、锈蚀修补示意图	S-QL-II-05	1	
9	露筋、露波纹管、露钢绞线处理示意图	S-QL-II-06	1	
10	支座病害处治示意图	S-QL-II-07	2	
11	养护作业控制区布置示意图	S-QL-II-08	1	
12	第三篇 施工图预算			
13	预算编制说明		1	
14	总预算表	表 A.0.2-5	1	
15	人工、材料、机械台班数量汇总表	表 A.0.2-6	1	
16	建筑安装工程费计算表	表 A.0.2-7	1	
17	综合费率计算表	表 A.0.2-8	1	
18	专项费用计算表	表 A.0.2-11	1	
19	工程建设其它费计算表	表 A.0.2-13	1	
20	人工、材料、施工机械台班单价汇总表	表 A.0.2-14	1	
21	分项工程预算计算数据表	表 A.0.3-1	2	
22	材料预算单价计算表	表 A.0.3-3	1	
23	施工机械台班单价计算表	表 A.0.3-6	1	

序号	图表名称	图表编号	页数	页码

# 第一篇 总体设计

# 设计总说明目录

1	项目概况	. 1
	1.1 项目情况	. 1
	1.2 项目进展情况	. 1
	1.3 设计范围	. 1
	1.4 桥梁技术状况评定	. 1
	1.5 专家组审查意见及执行情况	. 2
2	设计依据及采用的规范、标准	. 2
	2.1 设计依据	. 2
	2.2 设计采用的规范、标准	. 2
3	桥梁结构现状病害	. 3
	3.1 桥梁上部结构典型病害	. 3
	3.1.1 梁体裂缝	. 3
	3.1.2 梁体混凝土表层缺陷与病害	. 3
	3.2 桥梁下部结构典型病害	. 3
	3.2.1 墩(台)混凝土裂缝	. 3
	3.2.2 墩(台)混凝土表层缺陷与病害	. 4
	3.2.3 支座病害	. 4
4	桥梁典型病害成因分析	. 4
	4.1 裂缝病害成因分析	. 4
	4.1.1 成因分析	. 4
	4.1.2 分析结论	. 5
	4.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋病害成因分析	
	4.2.1 成因分析	. 5
	4.2.2 分析结论	. 5
	4.3 支座病害原因分析	. 5
	4.3.1 成因分析	. 5
	4.3.2 分析结论	. 6
5	桥梁维修处治方案	. 6
	5.1 裂缝维修处治方案	. 6

	5.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋维修处治方案	(
	5.3 支座维修处治方案	(
6	维修处治施工工艺及技术要求	<i>(</i>
	6.1 裂缝维修处治施工工艺	(
	6.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋维修处治施工工艺	- آ
	6.3 支座维修处治施工工艺	8
7	材料技术参数及质量要求	9
	7.1 裂缝封闭胶和灌缝胶	9
	7.2 混凝土表层缺陷修复用材料	. 10
	7.3 钢材	. 11
	7.4 支座	. 11
8	安全布控及交通组织	. 11
	8.1 公路养护作业控制区交通组织	. 11
	8.2 公路养护作业控制区各项规定	. 12
	8.2.1 公路养护作业控制区限速	. 12
	8.2.2 警告区最小长度	. 12
	8.2.3 上游过渡区最小长度	. 12
	8.2.4 缓冲区	. 12
	8.2.5 工作区长度	. 13
	8.2.6 下游过渡区长度	. 13
	8.2.7 终止区长度	. 13
9	施工注意事项及建议	. 13
	9.1 施工注意事项	. 13
	9.1.1 施工安全管控	. 13
	9.1.2 文明施工	. 13
	9.1.3 应急预案	. 13
	9.1.4 其他需要注意的事项	. 13
	9.2 建议	. 14

### 设计总说明

#### 1 项目概况

#### 1.1 项目情况

建泰高速公路全长 80.231 公里,起点位于福银高速公路泰宁县朱口镇,与福银高速公路三明段相连,经泰宁县音山、南溪、大田和建宁县溪口、王元、里心、黄埠,止于建宁县船顶隘(闽赣界),与江西省内的国高网济广线相接。全线设泰宁、泰宁寨下、建宁和建宁里心等 4 个收费站和闽江源服务区。全线采用四车道高速公路标准建设,设计速度 80 公里/小时。2013 年11 月 08 日三明建泰高速路正式建成通车。

因新建莆炎高速与浦武高速并线,按现行路网建泰高速现分为 2 段: 浦武高速公路建泰段,起点桩号为 K229+000,终点桩号为 K286+426;莆炎高速建泰段,起点桩号为 K372+573,终点桩号为 K395+378。

项目地理位置如下图 1-1 所示。



图 1-1 项目地理位置图

#### 1.2 项目进展情况

受福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司(以下简称"业主")委托,福建省高速技术咨询有限公司(以下简称"我司")于 2023 年 3 月 1 日组织技术骨干成立项目小组,依据《2022 年建泰高速公路桥梁定期检测报告》对建泰高速公路 30 座 2 类桥开展桥梁维修处治工程设计,于 3 月 15 日完成施工图送审稿。

#### 1.3 设计范围

本次设计仅针对定检报告中的30座2类桥进行维修处治设计。

#### 1.4 桥梁技术状况评定

2022 年由福建省高速公路达通检测有限公司针对该路段 69 座桥梁进行定期检查并出具定检报告,报告依据《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)评定出 2 类桥共 30 座。本次针对该 30 座 2 类桥进行维修处治设计,各桥技术状况评定详见下表 1-1:

表 1-1 建泰高速公路 2 类桥梁技术状况评定表

序号	桥名	综合评定分数	评定等级
1	朱溪大桥 (上行)	94.78	2 类
2	朱溪大桥(下行)	92.23	2 类
3	上清溪大桥(上行)	94.22	2 类
4	上清溪大桥(下行)	91.49	2 类
5	长兴大桥(上行)	90.01	2 类
6	长兴大桥(下行)	90.02	2 类
7	北溪大桥 (上行)	94.93	2 类
8	北溪大桥(下行)	93.2	2 类
9	寨下互通主线桥(上行)	93.59	2 类
10	寨下互通主线桥(下行)	93.89	2 类
11	峨嵋峰大桥(上行)	89.55	2 类
12	峨嵋峰大桥(下行)	90.51	2 类
13	楚溪大桥(上行)	88.12	2 类
14	楚溪大桥(下行)	88.7	2 类
15	状元大桥(上行)	92.87	2 类
16	状元大桥(下行)	94.86	2 类
17	坊溪大桥(上行)	94.1	2 类
18	坊溪大桥(下行)	93.65	2 类
19	桐元大桥(上行)	94.78	2 类
20	丁家大桥(上行)	94.75	2 类
21	丁家大桥(下行)	92.56	2 类
22	上庄大桥(上行)	90.62	2 类

序号	桥名	综合评定分数	评定等级
23	上庄大桥 (下行)	91.61	2 类
24	芝峰 1#大桥(上行)	94.72	2 类
25	芝峰 3#大桥(上行)	93.13	2 类
26	下坊湾大桥(下行)	93.57	2 类
27	靖安大桥 (上行)	93.93	2 类
28	靖安大桥(下行)	94.09	2 类
29	桂阳大桥 (上行)	91.31	2 类
30	桂阳大桥(下行)	90.72	2 类

#### 1.5 专家组审查意见及执行情况

专家组审查意见详见附件一,审查意见执行情况如下:

1、建议对梁板非结构性裂缝宽度大于 0.15mm 的,采用恒压灌注法注胶处理后,横向(相对于裂缝走向)粘贴一层 300g/m²碳纤维布。

【执行情况】:依据《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)中第 16.3 节内容,对于梁板非结构性裂缝宽度大于等于 0.15mm 仅采用压力注胶法处理。

2、墩(台)等裂缝处理方案参照"梁板非结构性裂缝病害处理方案"。

【执行情况】: 依据《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)中第 16 章内容,对于墩(台)等非结构性裂缝宽度大于等于 0.3mm 仅采用压力注胶法处理,小于 0.3mm 采用裂缝封闭法处理。

3、"病害位置明细表"中补充"处置措施"栏目。

【意见回复与执行情况】:按意见处理。在病害位置明细表中补充处置措施列。

4、补充说明:对掉块、空洞露筋、蜂窝露筋进行除锈处理,清洁创口,并用聚合物砂浆进行填补,修复完成后的钢筋保护层厚度不小于2cm。当缺陷单块面积大于0.1m²,沿主筋方向加贴一层300g/m²碳纤维布。

【执行情况】:按意见执行,混凝土缺陷处治工艺中,要求修补后钢筋保护层厚度不小于2cm。对于单块面积大于0.1m<sup>2</sup>的缺陷,按照养护设计经验,对缺陷进行修补,并保证钢筋保护层厚度不小于2cm。

5、细化梁体顶升的工艺及技术要求,补充施工监测措施。

【意见回复与执行情况】:按意见处理。设计说明中细化梁体顶升的工艺和技术要求,并补充施工监测措施。

6、补充施工过程的安全管控措施、应急预案、文明施工章节。

【执行情况】:按意见补充安全管控措施、应急预案和文明施工章节,详见设计说明第9章。

#### 2 设计依据及采用的规范、标准

#### 2.1 设计依据

- (1)《设计委托书》
- (2) 《2022 年建泰高速公路桥梁定期检测报告》(报告编号: BG-AQS01-20228248-QL-0 01~ BG-AQS01-20228248-QL-004)

#### 2.2 设计采用的规范、标准

- (1) 《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)
- (2) 《公路桥梁加固施工技术规范》(JTG/T J23-2008)
- (3) 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- (4) 《公路桥涵设计通用规范》 (JTG D60-2015)
- (5) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG 3362-2018)
- (6) 《公路桥涵地基与基础设计规范》 (JTJ 3363-2019)
- (7) 《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)
- (8) 《公路桥涵养护规范》(JTG 5120-2021)
- (9) 《公路养护工程质量检验评定标准 第一册土建工程》(JTG 5220-2020)
- (10) 《公路工程质量检验评定标准——第一册土建工程》(JTG F80/1-2017)
- (11) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发【2007】358号
- (12) 《混凝土结构加固设计规范》(GB 50367-2013)
- (13) 《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》(JTG/T 3310-2019)
- (14) 《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)
- (15) 《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)
- (16)《工程结构加固材料安全性鉴定技术规范》(GB 50728-2011)
- (17) 《道路交通标志和标线 第3部分: 道路交通标线》(GB5768.3-2009)
- (18) 《道路交通标志和标线 第 4 部分: 作业区》(GB 5768.4-2017)
- (19) 其它国家及地方现行的规范、标准



#### 3 桥梁结构现状病害

根据定检报告,本次设计范围桥梁上部结构主要存在以下典型病害:①梁体裂缝;②梁体 混凝土表层缺陷与病害。下部结构主要存在以下典型病害: ①墩(台)混凝土裂缝; ②墩(台) 混凝土表层缺陷与病害; ③支座病害。

#### 3.1 桥梁上部结构典型病害

#### 3.1.1 梁体裂缝



图 3-1: 3-4T 梁: 距 2 号墩 1m 处, 左翼缘板 图 3-2: 上清溪大桥(上行) 1-2T 梁: 距 1 0.12mm $_{\circ}$ 



度: 0.14mm。



纵向裂缝;数量:1条,长度:0.8m,宽度:号墩0m处,左翼缘板斜向裂缝;数量:1条, 长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。



图 3-3: 2-1T 梁: 距 2 号墩 7m 处,马蹄左侧 图 3-4: 长兴大桥(上行) 6-4T 梁: 距 5 号 面纵向裂缝;数量:1条,长度:0.07m,宽 墩 0m 处,左侧,翼板与腹板交接处纵向裂 缝; 数量: 1条,长度: 1m,宽度: 0.13mm。

#### 3.1.2 梁体混凝土表层缺陷与病害



0m 处, 左翼缘板剥落; 数量: 1 处, 长度: 0m 处, 右翼缘板剥落; 数量: 1 处, 长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。



图 3-7: 上清溪大桥(上行) 2-2S 湿接缝: 距 图 3-8: 长兴大桥(上行) 3-4T 梁: 距 2 号墩 2号墩 0m 处蜂窝、麻面;数量:1处,长度:3m处,马蹄左侧面露筋;数量:1处,长度: 0.5m, 宽度: 0.4m。



图 3-5: 朱溪大桥(上行) 5-1T 梁: 距 5 号墩 图 3-6: 朱溪大桥(下行) 1-5T 梁: 距 0 号台 0.2m, 宽度: 0.15m。



0.5m°

#### 3.2 桥梁下部结构典型病害

#### 3.2.1 墩(台) 混凝土裂缝



图 3-9: 楚溪大桥(上行) GR-11D 盖梁: 距 右侧 5m 处, 小桩号面竖向裂缝; 数量: 1条, 长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。

#### 3.2.2 墩(台)混凝土表层缺陷与病害



右侧 0.3m 处, 大桩号面露筋; 数量: 3 处, 长度: 0.5m。



图 3-10: 桂阳大桥(下行) GL-19D 盖梁: 距 图 3-11: 桂阳大桥(上行) GR-5D 盖梁: 右 侧蜂窝、麻面;数量:1处,长度:1m,宽 度: 2m。



图 3-12: 楚溪大桥(上行) GR-11D 盖梁: 长度: 2.6m。



图 3-13: 峨嵋峰大桥(下行) GL-10D 盖梁: 距左侧 0.2m 处, 小桩号面露筋; 数量: 1 处, 距左侧 0m 处, 小桩号面破损; 数量: 1 处, 长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。

#### 3.2.3 支座病害



图 3-14: 长兴大桥(上行) ZZ-6-5-2 支座: 高度: 0.015m。

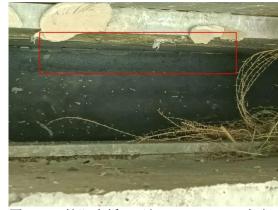


图 3-15: 桂阳大桥(下行) ZZ-14-14-3 支座: 大桩号面脱空; 数量: 1个,百分比: 20%, 大桩号横向开裂; 数量: 1条,长度: 0.15m, 宽度: 0.8mm。



图 3-16: 桂阳大桥(上行) ZZ-18-18-1 支座: 图 3-17: 下坊湾大桥(下行) ZZ-6-6-4 支座: 大桩号面纵向剪切;数量:1个,角度:20°。 大桩号面脱空;数量:1个,高度:0.01m,



百分比: 15%。

#### 4 桥梁典型病害成因分析

#### 4.1 裂缝病害成因分析

#### 4.1.1 成因分析

- (1) 外部环境温度变化引起的裂缝
- 1、日照、外界气温变化会导致混凝土结构物产生内外温差,温度呈非线形梯度分布会产 生很大温度应力,造成混凝土开裂;
- 2、水化热导致混凝土产生内外温差,致使表面出现肉眼不可见的微裂缝,微裂缝随时间 发展扩大成为裂缝:
- 3、钢筋或钢构件焊接时若焊接措施不当,铁件附近混凝土被烧蚀碳化,随时间发展扩大 成为裂缝:
- 4、冻胀引起混凝土裂缝,当大气气温低于零度时,吸水饱和的混凝土出现冰冻,游离的 水转变成冰,体积膨胀,使混凝土强度降低,导致裂缝出现。

#### (2) 施工缺陷引起的裂缝

- 1、混凝土施工过分振捣或振捣不到位形成孔洞,模板、垫层过于干燥或有混凝土不密实, 后期容易形成裂缝;
- 2、混凝土浇捣后,过分抹干压光会使混凝土的细骨料过多地浮到表面,形成含水量很大 的水泥浆层,水泥浆中的氢氧化钙与空气中二氧化碳作用生成碳酸钙,引起表面体积碳水化收 缩,导致结构物表面龟裂;
- 3、施工过程不规范,工人踩踏钢筋网造成混凝土保护层不足,毛细水渗入混凝土导致钢 筋锈蚀,混凝土表面也会出现裂缝;

- 4、混凝土分层或分段浇筑时接头部位处理不好,易在新旧混凝土和施工缝之间出现裂缝;
- 5、施工过程不加限制地堆放施工机具、材料导致外荷载超过设计荷载引起裂缝;
- 6、施工过程不了解预制结构受力特点,随意翻身、起吊、运输、安装,改变结构受力模式,造成与设计受力不一致,导致出现裂缝。
  - (3) 外荷载作用引起的裂缝
  - 1、交通量的逐年增长、超载重型车辆过桥增多,会导致桥梁裂缝产生;
- 2、由于桥梁实际工作状态与理想工作状态有偏差,某些部位存在应力集中,如预应力钢 束锚头、开洞、牛腿、传递上部结构荷载的支座等应力集中区部位,经过长期反复的荷载作用, 也会不同程度的产生裂缝。

#### 4.1.2 分析结论

综合本项目桥梁定检报告现场病害特征及运营情况,本项目桥梁出现的裂缝主要由外部环境温度变化、施工缺陷等引起的表面非结构性裂缝。因此,本项目裂缝维修处治的重点以封闭处理为主。

#### 4.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋病害成因分析

#### 4.2.1 成因分析

(1) 混凝土麻面

麻面是结构表面上呈现无数的小凹点而无钢筋暴露的现象。它是由于施工过程模板表面粗糙、未清理干净、润湿不足、漏浆、振捣不实、气泡未排出以及养护不好所致。

#### (2) 混凝土露筋

露筋即钢筋没有被混凝土包裹而外露,主要是由于未放垫块或垫块位移、钢筋位移、结构 断面较小、钢筋过密等使钢筋紧贴模板,以致混凝土保护层厚度不够所造成的,有时也因缺边、 掉角而露筋。

#### (3) 混凝土蜂窝

蜂窝是混凝土表面无水泥砂浆,露出石子的深度大于 5mm 但小于保护层的蜂窝状缺陷,主要是配合比不准确、浆少石子多、搅拌不匀、浇筑方法不当、振捣不合理、砂浆与石子分离或模板严重漏浆等因素导致。

#### 4.2.2 分析结论

综合本项目桥梁定检报告现场病害特征及运营情况,本项目桥梁混凝土表层缺陷及外露钢筋病害主要由桥梁建设期间施工缺陷或运营期间混凝土材料劣化、钢筋锈胀等引起的,且均属

于混凝土表面病害。因此,本项目桥梁混凝土表层缺陷及外露钢筋病害维修处治的重点以针对缺陷部位进行修补为主。

#### 4.3 支座病害原因分析

#### 4.3.1 成因分析

- (1) 支座串动、局部脱空病害
- 1、支座垫石材料强度不足,干缩受压后局部开裂松散,造成支座串动或局部脱空;
- 2、施工时支座垫石标高控制不当存在高差,导致支座串动或脱空;
- 3、支座垫石和梁底钢板不水平,造成支座在桥梁振动作用下局部脱空;
- 4、支座安装偏位,在长期受偏压的情况下导致串动或局部脱空。
- (2) 支座老化变质、开裂、鼓胀病害
- 1、支座使用年限较长,达到或超过使用寿命;
- 2、橡胶在高温、温差交替、荷载疲劳等影响下出现老化变质、开裂;
- 3、梁体渗水导致支座被水浸湿,橡胶出现老化变质、开裂;
- 4、支座垫石标高施工时控制不当存在高差,高差过大导致个别支座脱空,而相邻支座受力过大,甚至超过支座的承载能力导致橡胶体开裂破坏;
  - 5、交通量过大、超载车辆过多也会缩短支座寿命期,导致提前出现老化变质、开裂;
- 6、橡胶老化、承载力降低,支座内橡胶层因受压会延径向呈半圆形外鼓,而钢板层则保持原状,支座会出现鼓胀现象;
- 7、受相邻支座脱空、支座安装偏位、承压不均局部受力过大等因素影响,荷载超出支座承载能力,导致支座鼓胀。
  - (3) 支座剪切变形病害
- 1、桥梁使用过程中,季节、昼夜交替的环境温差引起的桥梁纵向伸缩变形,导致支座反复剪切变形,随着使用年限增加,支座产生疲劳;
  - 2、车辆水平制动力反复作用, 也会导致支座剪切变形:
- 3、曲线桥梁特别是小半径曲线桥,受限自身结构特点存在内梁卸载、外梁超载的现象,桥梁有整体外移的趋势,如果曲线桥的预偏心距设置不当,将会导致桥梁的支座被剪切变形;
  - 4、四氟板式橡胶支座与梁底钢板滑动面干涩或滑动不顺畅,易导致支座剪切变形;
  - 5、盆式橡胶支座滑道进入杂物,支座不能自由伸缩,导致支座剪切变形。
  - (4) 支座钢板锈蚀病害



- 1、钢板安装前搬运、安装时未注意保护钢板,钢板受到磕碰产生掉漆坑洞等缺陷,在运营期受水分侵蚀造成锈蚀:
  - 2、伸缩缝止水条、桥面排水系统损坏漏水,导致支座被水浸湿,钢板出现锈蚀。

#### 4.3.2 分析结论

综合本项目桥梁定检报告现场病害特征及运营情况,本项目桥梁支座病害主要是由支座的自身材料、受力特点、安装缺陷和使用环境等引起的。

#### 5 桥梁维修处治方案

#### 5.1 裂缝维修处治方案

根据《公路桥梁加固设计规范》第 16.3 条裂缝修补方法的规定,对本次设计范围内桥梁表面的非结构性裂缝,根据裂缝宽度不同,分以下两种情况进行处理:

- (1) 当裂缝宽度<0.15mm 时,其对结构内部钢筋锈蚀的影响较小,采用表面封闭法进行 封闭:
- (2) 当裂缝宽度≥0.15mm 时,其对结构内部钢筋锈蚀有一定影响,采用压力灌注法进行 处治。

#### 5.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋维修处治方案

(1) 混凝土表层缺陷处治方案: 缺陷部位修补

混凝土存在蜂窝、麻面、混凝土剥落、掉角、缺损、凹陷、网裂、流白灰、孔洞等缺陷的,先凿除缺陷部位表层的松散混凝土,露出新鲜混凝土,然后用聚合物砂浆或聚合物混凝土对缺陷部位进行修补。

(2) 外露普通钢筋病害处治方案: 钢筋除锈防锈后对缺陷部位进行修补

首先凿除缺陷部位表层的松散混凝土,露出新鲜混凝土,接着用人工除锈的方法,对外露普通钢筋除锈涂刷或喷涂阻锈剂,然后将混凝土表面清理干净,涂刷或喷涂混凝土界面剂后,采用聚合物砂浆或聚合物混凝土对缺陷部位进行修补,修补后保护层厚度需大于2cm。对出现锈蚀超过20%或锈断的钢筋,除锈后应采取同直径钢筋搭焊在原钢筋上进行补强,然后涂刷或喷涂阻锈剂。

(3) 外露波纹管及预应力钢筋病害处治方案

处治流程同外露钢筋病害处理,但受限于钢绞线自身特性,在凿除混凝土时应做好相应保护措施,保证波纹管及钢绞线不受损伤。除了正常的除锈阻锈工序,严禁对钢绞线或波纹管进行焊接钢筋处理。

#### 5.3 支座维修处治方案

(1) 支座顶升复位

橡胶支座串动、滑移或发现安装偏位时,进行顶升复位处理。

(2) 支座修补

支座橡胶局部老化变质、开裂的采用涂刷专用橡胶支座裂缝封闭胶处理。

(3) 支座其它病害处治

个别支座发生螺栓卡位,应将多余的限位螺栓进行剪断处理,施工中不得伤害支座本身及 支座垫石和梁体混凝土:

- 1、支座被混凝土或砂土包裹时,人工凿除支座周围混凝土或砂土;
- 2、支座防尘罩缺失时,更换支座防尘罩;
- 3、支座上下钢板锈蚀,对钢板进行除锈并喷涂阻锈剂防止锈蚀;
- 4、支座剪切变形标度大于4度时,对其进行更换;
- 5、支座垫石存在开裂、破损等病害,用聚合物砂浆进行修补;
- 6、支座脱空时,垫塞钢板或楔形钢板。

#### 6 维修处治施工工艺及技术要求

#### 6.1 裂缝维修处治施工工艺

依据定检报告中裂缝分布的调查结论,在现场核实裂缝数量、长度及宽度,并对裂缝位置 进行标记,据此进行化学灌胶材料配量、埋嘴、灌胶等方面的具体计算和安排。

- (1) 当裂缝宽度<0.15mm 且裂缝较浅时,用裂缝专用封闭胶进行封闭,封闭后应保持梁体表面的美观。主要工艺要求及注意事项如下:
- 1、检查并记录修补部位的裂缝情况,在裂缝两侧划线,宽度 5cm,在修补裂缝时用刮刀沿线涂抹封闭胶以保证美观;
  - 2、将缝中松散的混凝土清除;
  - 3、用钢丝刷刷清缝口并凿去浮渣;
  - 4、将裂缝外部擦洗一遍保证槽内混凝土面无灰尘、油污等:
  - 5、用皮风箱吹净缝内灰沙并保持混凝土表面干燥状态:
- 6、用刮刀沿划线涂抹一层封闭胶,厚度 1.5mm 以上为宜,利用刮刀使其表面与原混凝土面齐平;



- 7、涂抹封闭胶时应顺一个方向尽量一次完成,避免反复涂抹:
- 8、结构在养护期间应避免受振或受潮,以保证修补质量:
- 9、由于裂缝封闭胶对人体具有一定的副作用,在施工时应采取防护措施保证安全。
- (2) 当裂缝宽度≥0.15mm 时,采用压力灌注法进行处治

压力灌注法即将专用灌注胶浆液压注入结构物内部裂缝中,以达到封闭裂缝,恢复并提高结构强度、耐久性和抗渗性的目的。主要工艺要求如下:

1、确定裂缝长度

观察裂缝宽度,确定裂缝长度。

2、钻孔。

在裂缝表面进行骑缝钻孔,以此作为灌胶导向孔。梁体腹板及顶、底板裂缝应沿裂缝走向钻孔,孔深 5mm,孔径 8mm,孔距 35cm,遇裂缝交叉处则应在交叉地方钻孔。

3、清孔及裂缝表面处理

所有孔眼必须使用高压空气吹洗干净,使其不让灰渣阻塞,之后沿裂缝将两边 3cm~5cm 范围内的灰尘、浮浆用专用工具(如小锤、手铲、钢刷、砂纸、毛刷)处理干净,将构件表面整平,凿除突出部分,然后清除裂缝周围的油污,清洗时应注意不要将裂缝堵塞。

- 4、粘贴灌胶嘴及裂缝表面封闭
- ① 粘贴灌胶嘴

灌胶嘴底盘铁锈必须清除并擦洗干净,然后在底盘周围均匀涂抹裂缝封闭胶,涂抹厚度 1~2mm,与孔眼对准粘贴在裂缝上。灌胶嘴的间一般以 35cm 为宜,对宽缝间距可适当增加,对窄缝间距应加密布置,每一道裂缝至少应有一个进浆孔和排气孔。应注意灌胶孔眼必须对中保证导流畅通,灌胶嘴应粘贴牢靠。

② 裂缝表面封闭

为使裂缝内完全充满胶体并保持缝内胶体压力,同时又需保证胶体不大量外渗,必须对已处理过的裂缝表面(除孔眼及嘴子外)用裂缝封闭胶沿裂缝走向,从上至下均匀涂刷两遍进行封闭(宽度 3~5cm)。

5、压气试验

裂缝封闭胶硬化后,需进行压气试验,以检查裂缝封闭是否封严。压气试验应遵循竖向缝 从下向上压气、水平向缝由低端往高端压气的原则。压缩气体通过灌胶嘴,气压控制在 0.2~ 0.4MPa, 压气前在封闭带上及灌胶嘴周围可涂上肥皂水, 通气后如发现封闭带上有泡沫出现, 则说明该部位漏气, 应对漏气部位可再次封闭。

#### 6、灌胶操作

- ① 灌注裂缝采用空气泵压注法,压浆罐与灌胶嘴用聚氯乙烯高压透明管相连接,连接方式必须保证严密,不能漏气。
- ② 在灌胶过程中应注意控制压力,对裂缝宽度较大的、进浆通畅时,压力宜控制在 0.2MPa,如果裂缝进浆不畅,可把增加泵压至 0.4MPa。
- ③ 对于水平裂缝,宜由低端逐渐压向高端,对于竖向腹板裂缝由下向上逐渐压注。从一端开始压浆后,另一端的灌胶嘴在排出裂缝内的气体后喷出浆液与压入的浆液浓度相同时,可停止压浆,并在保持压力下封堵灌胶嘴。如贯通缝单面灌后另一面未见出浆,可在另一面压灌一次。对于未贯通腹板缝,必须见到邻近灌胶嘴喷浆。
- ④ 对于己灌完的裂缝,待浆液聚合固化后将灌胶嘴一一拆除,并将灌胶嘴粘贴处用裂缝 封闭胶抹平,确保每一道裂缝封闭严实,并使其颜色与原混凝土结构表面尽量保持一致。灌胶 工作完毕后,用压缩空气将压浆罐和注浆管中残液吹净,并清洗管路及工具以备下次使用。
  - 7、质量控制及其它
- ① 操作人员须戴口罩和橡胶手套及防护眼镜,粘着性材料接触皮肤时,应第一时间用热肥皂水或工业酒精多次清洗干净以避免损伤,严禁用有机溶剂清洗。
- ② 施工过程中严禁将用过的器具以及残留的液体等随便抛弃或投入河中,以防造成环境污染。

#### 6.2 混凝土表层缺陷及外露钢筋维修处治施工工艺

(1) 混凝土表面处理

利用人工凿除的方法将缺陷周围的松散混凝土予以清除,露出新鲜混凝土,并将混凝土表面清理干净。表面处理之前应保证病害部位无水湿、无污渍及灰尘。

- (2) 混凝土表层缺陷修复
- 1、为使新增的聚合物砂浆(或混凝土)与旧混凝土良好地结合,在修补之前应在待修补 混凝土表层缺陷表面涂刷一层界面剂,涂刷时可采用人工涂刷或喷枪喷涂,其涂刷厚度以 1-2mm 为宜,厚度应尽量均匀。对于已涂刷界面剂的表面应注意防护,保证不受到杂物、污渍、 灰尘的污染。

- 2、界面剂涂刷完成后,在界面剂初凝之前(根据界面剂产品决定,咨询相关厂家)采用聚合物砂浆或聚合物混凝土对病害部位进行修补,为防止初凝造成的影响,同一部位的修补从开始到结束,应保证不得超过60分钟。
- 3、当破损面积较小时,采用聚合物砂浆进行修补,为避免修补过程中砂浆流淌或脱落,涂抹时官分层进行,每层的厚度以 0.5~1.5cm 为官。
- 4、当破损面积较大时,采用聚合物混凝土进行修补,其施工工艺与普通混凝土基本相同,必要时可以搭设模板进行浇筑。
  - 5、为增加保护并美化缺陷部位外观,对修补表面涂抹一层与原结构砼颜色相近的水泥浆。
  - (3) 外露钢筋的处理
- 1、如外露钢筋,利用人工除锈的方式对锈蚀钢筋进行除锈,对钢筋涂刷阻锈剂进行防腐处理,备好阻锈剂务必不能稀释。使用刷子、滚刷或低压/手动喷涂设备涂刷至表面饱和,用量约 0.1—0.2kg/m2•遍,在桥梁主梁混凝土表面涂刷 3 层的钢筋阻锈剂(含抗渗剂),在墩柱区涂刷 5 层钢筋阻锈剂(含抗渗剂),在墩柱区以上及盖梁混凝土表面涂刷 4 层的钢筋阻锈剂(含抗渗剂),利用其与钢筋之间良好的亲和力使之在钢筋表面形成保护膜,避免钢筋锈蚀。必要时可增加用量,涂刷次数取决于混凝土的可渗透性,每层操作之间均应保证上一层涂刷已干燥,通常为 2-6 小时。
- 2、涂刷完阻锈剂后至少养护两天,然后用高压水枪或刷子+水等其它方法清洗干净,待其干燥后方可进入下一道工序,以保证不会影响后续抹灰层、涂层或结构胶等粘结效果。
  - (4) 后期养护
- 1、聚合物修补材料养护期间应控制好温度,一般养护温度以15~25度为宜,养护温差不宜超过5度。
- 2、养护时间为夏季2天,冬季7天。在冬季养护期的前3天,病害部位不得出现受水浸泡或荷载冲击。
  - (5) 施工注意事项
  - 1、修复材料的配置应尽量做到随配随用。
- 2、聚合物修补材料配置时宜采用易于散热的器皿,过程中应不断搅拌避免固化。聚合物 修补材料配置好后不得集中堆放,以免提前固化。
- 3、在温差变化较大的季节涂抹、浇筑及养护聚合物修补材料时,必须进行严格的温度控制,以免温差过大对聚合物修补材料的施工质量产生不良影响。

- 4、聚合物修补材料易于挥发进入作业人员呼吸道,因此施工现场必须注意通风,同时要 严格注意防火和劳动保护。
  - 5、施工过程中所用到的器具及残余材料应集中妥善处理,以免造成环境污染。

#### 6.3 支座维修处治施工工艺

(1) 顶升工艺及技术要求

梁底至墩台顶面的高度适当时,可采用扁形分离式油压薄壁千斤顶,可直接放置在墩台帽上操作,需直接从厂家加工购置配套设备。施工时应查找桥梁原始记录,保证千斤顶顶升吨位需大于2倍的梁体重量。具体施工步骤如下:

1、千斤顶及油泵校验

为了满足顶升同步的要求,千斤顶宜采用统一型号。为了保证顶升时梁体受力均匀,可在千斤顶底下垫钢板。千斤顶安放必须平稳。所有千斤顶及油泵进场前均应进行标定。

千斤顶使用方法与注意事项如下:

- ① 使用前计算起重量、选择合适吨位的千斤顶。
- ② 在额定工作压力范围内,若要判定了解千斤顶的实际负荷,核定手动油泵出油处接上压力表座,由压力表指示工作压力,根据工作压力、油缸面积,可知重物的重量。
- ③ 确定起重物的重心,合理选择千斤顶的着力点,同时必须考虑到地面软硬程度,是否要衬垫坚韧的木材,避免起重时有倾倒之危险。
- ④ 千斤顶将重物顶升后,应及时用支撑物将重物支撑牢固,禁止将千斤顶作为支撑物使用。如要将数台千斤顶同时使用,应使用多顶分配阀,并考虑负载的均衡性。
- ⑤ 因扁千斤顶起重行程较小,梁体顶升时应严格控制行程,不得超过额定行程,以免损坏千斤顶。
  - ⑥ 使用过程中应避免千斤顶剧烈振动,并根据使用情况定期检查。
  - 2、设观测标志

顶升前在桥面上设观测标志,每跨设置 4 个观测标志(纵向 2 个、横向 2 个),顶升时必须由专业技术人员对梁顶面进行测量,以便准确获得梁体顶升时竖向变位。设置观测标志的原则是均匀对称。

3、准备工作

梁体在顶升前应详细测量墩台处梁底及墩台帽顶面标高,以便精确确定顶升高度。不能轻率行事,以免改变梁体线形,对梁体受力产生不利影响。



梁体顶升前在墩台顶设限位装置,以防梁体在顶升过程中横向平移。

另外,顶升前应对各方面进行检查。检查设备是否完好,检查人员是否到位,检查通信器材是否良好,检查计算数据是否正确,必须对所有操作人员进行技术交底,确保施工安全。对每片梁体在固定位置做一标记,在顶升时用钢尺测量并填写好施工记录,以便控制顶升高度。

在正式顶升前,应进行试顶: 千斤顶安装完毕,待临时承重层稳定后,即可开始试顶; 试顶主要是为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降, 在主梁还没有正式顶起时即可停止, 并停放约一小时进行观察无任何变化后才能开始整体顶升。

#### 4、顶升过程

千斤顶放置在支点位置,由专人指挥,统一发令。顶升过程中要设置临时支点。千斤顶由油泵控制,每台油泵控制多台千斤顶,每个千斤顶要由专人负责,随时测量,保证每个千斤顶处的顶升高度基本保持一致,误差不能超过 0.5mm,顶升位移应以脱开支座或满足更换操作空间为限,一般控制在脱开 5mm 左右。

试顶完成后,在专业人员的统一指挥下,所有千斤顶慢慢用力整体顶起梁体使其离开原支座,顶升高度以能顺利取出原桥支座为宜,停止顶升后应立即在上、下横梁间增设若干个钢筋 混凝土预制块形成临时固定点,以增加接触点和面积,提高顶升系统的稳定性,确保桥梁整体安全。

顶升时以竖向位移和千斤顶油压表读数进行双控。竖向位移用桥面上设置的观测标志确定,要求竖向位移差基本保持一致。竖向位移观测人员要随时与油泵操作人员保持密切联系,指导操作人员进行操作。同时各油泵操作人员通过油压表读数随时进行调整。顶升时各油压表读数与理论计算误差值不超过±1Mpa。在顶升过程中如发现异常情况,要立即停止顶升,查明原因处理后方可继续顶升。顶升时一定要缓慢同步,且一边顶升一边支垫,以防发生突发事件。

#### (2) 脱空支座处治

- 1、对于脱空支座采取垫塞楔形钢板的方法进行处治,要求填塞密贴支座,确保填塞钢板后 支座顶、底面保持水平。为使楔形钢板能与支座有效贴合,施工前应测量好具体数据。
- 2、填塞钢板厚度根据支座脱空实际情况进行确定,最小钢板厚度不得小于 1mm,且填塞的钢板须采用镀锌钢板,以提高钢板的耐久性。
- 3、对整体脱空的支座采用整块矩形钢板填塞,填塞钢板应与主梁预埋钢板尺寸相同,施工前应先对预埋钢板进行现场复核。

- 4、当支座边缘局部脱空 H 大于 3mm 时,应采用单块整体钢板,钢板边缘应大于支座边缘 5cm。为保证楔形钢板填塞后牢固,应在钢板与主梁预埋支座垫板接触面涂刷粘钢胶;当支座 边缘局部脱空 H 小于等于 3mm 时,考虑到楔形钢板的加工及施工困难,可采用两块楔形钢板 进行填塞。
- 5、在钢板与支座垫石或预埋钢板间涂刷粘钢胶或注入环氧树脂,避免填塞的钢板在荷载振动作用下跑位或掉出。粘贴钢板和注入环氧树脂时应采取适当措施,避免有机溶剂接触或污染橡胶支座。
  - (3) 其它支座病害处治
- 1、橡胶支座串动、滑移或发现安装偏位时,进行顶升复位处理;橡胶支座剪切变形标度小于4度时,可不作处理。
  - 2、对支座上、下锈蚀钢板除锈处治后,涂刷防腐漆防腐处治。
- 3、对防尘罩缺失的支座采取重新安装防尘罩的措施,防尘罩建议采用专业厂家生产成品, 施工前先对支座型号进行确认后选择合适的防尘罩进行安装。
- 4、个别支座发生螺栓卡位,应将多余的限位螺栓进行剪断处理,施工中不得伤害支座本身及支座垫石和梁体混凝土。
  - 5、支座被混凝土或砂土包裹,人工凿除支座周围混凝土或砂土,并注意保护支座。
  - (4) 施工注意事项
- 1、施工中应确保桥梁结构完整且不受损伤,保证人身和设备的绝对安全。施工前要做好全面检查,根据具体情况确定病害处置范围,按次序依次实施。在顶升和落梁时,要有专业人员统一指挥,确保所有被顶升的梁体同步上升,同步下降,并临时封闭交通。
- 2、对于桥梁上部结构型式为预应力连续梁的,若顶升位置处于伸缩缝处,应在支座两侧分别布置千斤顶顶升,避免非同步顶升造成伸缩缝的破坏。

#### 7 材料技术参数及质量要求

#### 7.1 裂缝封闭胶和灌缝胶

#### (1) 裂缝封闭胶

裂缝封闭胶主要用于混凝土和圬工砌体构件裂缝表面封闭法以及压力灌注法处理裂缝前的表面封闭,其安全性能指标除应满足《工程结构加固材料安全性鉴定技术规范》

(GB50728-2011) 第 4.6.3 条和表 4.2.2-2 中 B 级胶的规定,以及《公路桥梁加固设计规范》 (JTG/TJ22-2008) 第 4.7.1 条的规定外,还应满足下表 7.1 要求。

表 7-1 裂缝封闭胶安全性能指标

性能项目		性能指标
	抗拉强度 (MPa)	≥30
胶体性能	抗拉弹性模量 (MPa)	≥1500
放冲性肥	抗压强度 (MPa)	≥70
	抗弯强度(MPa)	≥40,且不得呈脆性破坏
钢一名	钢拉伸抗剪强度标准值(MPa)	≥10
不挥	至发物含量(固体含量)(%)	≥99

#### (2) 裂缝灌注修补用胶

裂缝灌注修补用胶主要用于混凝土和圬工砌体构件压力灌注法修补,其安全性能指标除应满足《工程结构加固材料安全性鉴定技术规范》(GB 50728-2011)第 4.6.4 条和表 4.6.4 的规定,还应满足《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)第 4.7.1 条的要求,详见下表 7-2。

表 7-2 裂缝修补用胶(注射剂)安全性能指标

秋 · * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
性能项目		性能指标	
	抗拉强度 (MPa)	≥20	
胶体性能	抗拉弹性模量 (MPa)	≥1500	
	抗压强度 (MPa)	≥50	
	抗弯强度 (MPa)	≥30,且不得呈脆性破坏	
钢一钢拉伸抗剪强度标准值(MPa)		≥10	
不挥发物含量(固体含量)(%)		≥99	
可灌注性		在产品说明书规定的压力下,能注入宽度为 0.1mm	

#### 7.2 混凝土表层缺陷修复用材料

混凝土表层缺陷修复用材料的质量及性能应符合中华人民共和国行业标准《公路桥梁加固设计规范》(JTG/TJ22-2008)第 4.8.1 条的要求。

#### (1) 阻锈剂

在进行防腐处理前,应首先慎重地选择氨基类喷涂型阻锈剂(抗渗剂)的产品型号,其具体性能指标应符合下表 7-3 的要求:

表 7-3 阻锈剂性能指标

性 能 项 目	合格指标	
pH 值	10~12	
黏度(20℃时)	25mPa ∙s	
氨基复合物含量	>15%	
氯离子 C1-	无	
挥发性有机物含量	<200g/L	
氯离子含量降低率	≥90%	
盐水浸渍试验	无锈蚀,且电位为 0~-250mV	
干湿冷热循环试验	60 次,无锈蚀	
电化学试验	电流应小于 150 μ A, 且破样检查无锈蚀	
现场锈蚀电流检查	喷涂 150d 后现场测定的电流降低率≥80%	

#### (2) 界面剂

界面剂乳液必须进行毒性试验,其挥发性有机化合物和游离甲醛含量应满足相关规范要求。界面剂乳液不得受冻,无分层离析、结絮现象,无杂质,在有效使用期内。配置界面剂的粉料不得受潮、结块,并确保在有效使用期内。其具体性能指标应符合下表 7-4 的要求。

表 7-4 新老混凝土界面剂性能参数表 (28天)

性 能 项 目	性能指标
粘结抗拉强度,MPa	2. 7
粘结抗弯强度,MPa	2. 7
粘结抗剪(直剪)强度,MPa	4. 7
粘结抗剪(斜剪)强度,MPa	12
注: 老混凝土强度等级为 C30, 新混凝土强度等级为	C35,界面处理粗糙度为 1.2mm。

#### (3) 聚合物砂浆和混凝土

聚合物砂浆和混凝土应符合下表 7-5 的要求:

表 7-5 聚合物浆体性能参数表

检 验 项 目		性能指标	实验方法标准
	劈裂抗拉强度(MPa)	≥5	GB50550-2010 附录 P
浆体性能	抗压强度(MPa)	≥40	GB/T2569
	抗折强度(MPa)	≥10	GB50550-2010 附录 Q
注浆料与混凝	土的正拉粘结强度(MPa)	≥2.5,且为混凝土破坏	GB50550-2010 附录 E



#### 7.3 钢材

- (1) 钢板 Q235: 应满足现行国标《碳素结构钢》的要求。
- (2) 普通钢筋:钢筋技术指标应符合现行国标《钢筋混凝土用钢 第2部分:热轧带肋钢筋》的要求。
- (3) 焊条、焊剂:焊接用焊条、焊剂应符合现行国标《低合金钢焊条》规定的要求,具体应根据焊接工艺评定试验确定。

#### 7.4 支座

(1) 钢构件防腐漆

支座钢构件防腐材料采用总干膜厚度 230 μm 涂装体系,其具体性能指标符合下表 7-6 要求:

项目	涂料名称	道数	每道干膜最小厚度(µm)	干膜最小总厚度(μm)
底层	环氧富锌底漆	3	30	90
面层	灰云铁氯化橡胶面漆	4	35	140

表 7-6 支座钢构件涂装体系

#### (2) 支座裂缝封闭灌注胶

支座裂缝封闭材料采用聚氨酯防水涂料,按《聚氨酯防水涂料》(GB/T-19250-2013)的要求选取多组分(M)、基本性能 III 型、外露(E)使用、有害物质 A 类的聚氨酯料,相关材料参数和性能应满足规范各项规定要求。

#### 8 安全布控及交通组织

#### 8.1 公路养护作业控制区交通组织

公路养护作业控制区应按警告区、上游过渡区、纵向缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区的顺序依次布置,养护作业控制区及交通组织示例见图 8-1、8-2、8-3。

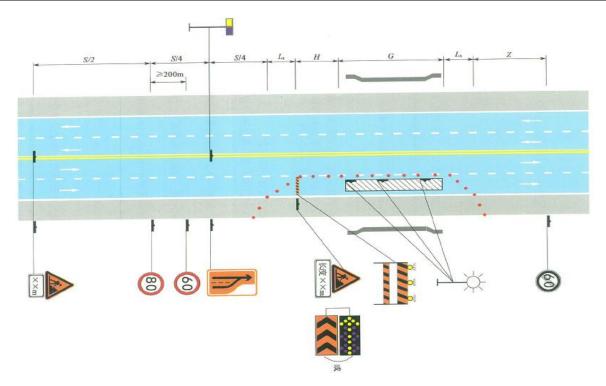


图 8-1 中、小桥桥面封闭车道养护作业

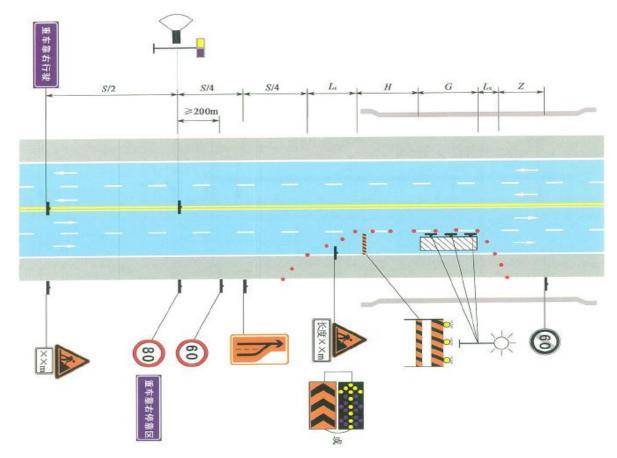


图 8-2 工作区起点距桥头小于 300m 的特大、大桥封闭车道养护作业

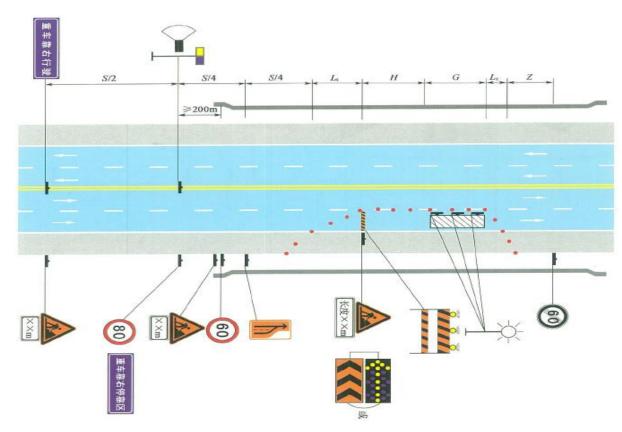


图 8-3 工作区起点距桥头大于或等于 300m 的特大、大桥封闭车道养护作业

#### 8.2 公路养护作业控制区各项规定

#### 8.2.1 公路养护作业控制区限速

- (1) 限速过程应在警告区内完成;
- (2) 限速应采用逐级限速或重复提示限速方法,逐级限速宜每 100m 降低 10km/h。相邻限速标志间不宜小于 200m;
- (3)最终限速值不应大于表 8-1 的规定。当最终限速值对应的预留行车宽度不符合要求时, 应降低最终限速值;

设计速度(km/h)	限速值(km/h)	预留行车宽度(m)
120	80	3. 75
100	60	3. 50
80	40	3. 50
60	30	3. 25
40	30	3. 25
30	20	3. 00
20	20	3.00

表 8-1 公路养护作业限速值

#### 8.2.2 警告区最小长度

警告区最小长度应符合表 8-2 的规定。当交通量 Q 超出表中范围时, 宜采用分流措施。

交通量 Q 警告区最小长度(m) 公路等级 设计速度 Q≤1400 1600 120 1400<Q≤1800 2000 Q≤1400 1500 高速公路 100 1800 1400<Q≤1800 Q≤1400 1200 80 1400<Q≤1800 1600 Q≤1400 1000 一级公路 100, 80, 60 1400<Q≤1800 1500

表 8-2 高速公路及一级公路警告区最小长度

#### 8.2.3 上游过渡区最小长度

封闭车道养护作业的上游过渡区最小长度应符合表 8-3 的规定,封闭路肩养护作业的上游过渡区的最小长度不应小于表 8-3 中数值的 1/3。

最终限速值	封闭车道宽度(m)								
(km/h)	3.0	3. 25	3. 5	3. 75					
80	150	160	170	190					
70	120	130	140	160					
60	80	90	100	120					
50	70	80	90	100					
40	30	35	40	50					
30	20	25	3	30					
20			20						

表 8-3 封闭车道上游过渡区最小长度

#### 8.2.4 缓冲区

缓冲区可分为纵向缓冲区和横向缓冲区,应符合下列规定:

(1) 纵向缓冲过去的最小长度应符合表 8-4 的规定。当工作去位于下坡路段时,纵向缓冲区的最小长度应适当延长。

最终限速值	不同下坡坡度的纵向缓冲区最小长度(m)							
取终限基值	≤3%	>3%						
80	120	150						
70	100	120						
60	80	100						
50	60	80						
40		50						
30、20		30						

表 8-4 纵向缓冲区最小长度

(2) 在保障行车道宽度的前提下,工作区和纵向缓冲区与非封闭车道之间宜布置横向缓冲区,其宽度不宜大于 0.5m。

#### 8.2.5 工作区长度

- (1)除借用对向车道通行的高速公路及一级公路养护作业外,工作区的最大长度不宜超过 4km。
- (2)借用对向车道通行的高速公路及一级公路的养护作业,工作区的长度应根据中央分隔带开口间距和实际养护作业而定,工作区的最小长度不宜超过 6km。当中央分隔带开口间距大于 3km 时,工作区的最小长度应为一个中央分隔带开口间距。

#### 8.2.6 下游过渡区长度

下游过渡区的长度不宜小于 30m。

#### 8.2.7 终止区长度

终止区的长度不宜小于 30m。

#### 9 施工注意事项及建议

#### 9.1 施工注意事项

#### 9.1.1 施工安全管控

- (1)为保证施工安全、结构安全及工作的顺利开展,在施工前必须对施工机具、临时设备及其它保障措施进行详细检查、核对,在确保万无一失后方可施工。
- (2) 工地成立以项目经理为首的安全生产领导小组,建立以专职安全员、兼职安全员为 主的安全保障体系。
  - (3) 特殊工种人员必须持证上岗,要求各工序、工种严格按相应的操作规程进行施工。

- (4)施工前应制定出完整详细的施工组织计划,应由专业技术人员现场指导施工,监理人员旁站监督,做好各项施工记录以存档备查。
- (5)为保证施工安全和处理效果,以及尽量缩短施工周期,应合理安排施工并做好交通组织,协调好各分项处理工程的工序和准备工作,合理分配时段。
- (6) 高速公路车速快、车流量大,为保证安全,安全布控及交通组织工作应严格按照相 关规范执行。施工时应提前发布交通管制信息,整个施工期间必须有专人负责安全布控并指挥 交通,严禁施工器械及人员超出桥面作业区域作业。
- (7)施工期间,高处作业人员必须身体健康,患有精神病、癫痫病及经医师鉴定患有高血压,心脏病等不宜从事高处作业病的人员,不准参加高处作业。如发现工作人员有饮酒、精神不振时,禁止登高作业。在高处临边作业,临空一面应装设安全网或防护栏杆,否则工作人员须使用安全带,安全带的挂钩或绳子应挂在结实牢固的构件上,或专为挂安全带用的钢丝绳上。禁止挂在移动或不牢固的物件上。高处工作应一律使用工具袋,较大的工具应用绳拴在牢固的构件上,不准随手乱放,以防止从高空坠落引发事故。有关施工均应注意防火安全及人员劳动保护。

#### 9.1.2 文明施工

- (1) 现场设立文明施工领导小组,成立以项目经理为组长的文明施工管理体系。
- (2)建立文明施工制度,坚持工地文明施工,工地大门口、办公室及场内主干道边保持整洁。
  - (3) 严格管理生活及建筑垃圾,保持施工现场的整洁和卫生。

#### 9.1.3 应急预案

(1)项目部成立机械伤害事故应急处理指挥部,当发生机械伤害事故后,项目部应急指挥部立即组织相应成员,负责赶赴事故现场处理机械伤害事故。

#### 9.1.4 其他需要注意的事项

- (1)本设计中未提及的有关施工规定,均须严格按照《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)、《公路桥梁加固施工技术规范》(JTG/T F23-2008)等有关标准、规范、规程执行;有关标准、规范、规程等若有新版本则按新版本执行,当不同规范的条文要求不一致时,应按高标准执行。
- (2) 开工前,施工单位应仔细阅读并复核设计文件、图纸及相关基础资料,领会设计意图,必要时应进行补充调查;施工单位必须按照图纸及有关说明的要求施工,若有疑问应及时

向监理工程师提出,并经业主转设计单位。

- (3)请施工单位自行踏勘、调查,须充分考虑现状条件对施工带来的困难,自行考虑,做好交通组织方案及应急预案,保证施工安全、质量。
- (4) 钢材、普通钢筋、预应力钢材、水泥、胶黏剂、改性环氧树脂等图纸所有列出材料,均要求厂家 出示国家规定单位的检验证书,进场后的原材料必须进行工地检验,确认合格后方能使用。不得使用非正式 厂家生产的或无检验证的低、劣质钢材及其他原材料。
- (5) 施工组织方案、交通组织方案及应急预案应经专项评审或监理工程师批准后方可实施。

#### 9.2 建议

- (1)本次设计所统计的工程量,均依据检测报告进行统计。因病害部位较多,如检测报告存在统计工程量遗漏或不准确,施工单位应将实际工程量及时上报甲方和监理进行核实,核实后方可进行确认并计量。
- (2)本次设计仅对检测报告中涉及的病害进行维修处治。在工程实施前,施工单位必须 对病害再仔细地全面开展复查工作,若发现有新增病害,或病害较之于检测报告结论有所发展, 施工单位应暂停该处维修处治,同时做好记录,并及时通知业主及设计单位。
- (3)在施工中要制定环保措施,严格遵守国家有关环境保护法令,认真检查、监督各项 环保工作的落实。对职工进行环保知识教育,自觉遵守环保的各项规章制度,并接受当地政府 及环保部门的监督。
- (4) 其它未尽事宜,按《公路桥涵施工技术规范》、《公路桥梁加固施工技术规范》及 其它现行规范、标准的有关要求执行。

附件一

#### 2023 年三明管理分公司辖区高速公路二类桥维修处治工程 施工图设计审查会专家组意见

2023年4月25日,三明管理分公司组织召开2023年三明管理分公司辖区高速公路二类桥维修处治工程施工图设计(福银高速三明段二期、福银高速三明段一期、泉南高速(泉三三明段)、沙厦高速公路、建泰高速公路、泉南高速水宁段)审查会,专家对设计文件进行了详细审查,形成一致意见如下:

#### 一、总体意见

设计单位提交的 2023 年三明管理分公司辖区高速公路二类桥维修处治工程施工图设计内容较为完整,维修处治方案基本可行。

#### 二、建议与意见

- 1、建议对梁板非结构性裂缝宽度大于 0.15mm 的,采用恒压灌注法注 胶处理后,横向(相对于裂缝走向)粘贴一层 300g/m2 碳钎维布。
  - 2、墩(台)等裂缝处理方案参照"梁板非结构性裂缝病害处理方案"。
  - 3、"病害位置明细表"中补充"处置措施"栏目。
- 4、补充说明:对砼掉块、空洞露筋、蜂窝露筋进行除锈处理,清洁 创口,并用聚合物砂浆进行填补,修复完成后的钢筋保护层厚度不小于 2cm。当缺陷砼单块面积大于 0.1m2,沿主筋方向加贴一层 300g/m2 碳钎 维布。
  - 5、细化梁体顶升的工艺及技术要求,补充施工监测措施。
  - 6、补充施工过程的安全管控措施、应急预案、文明施工章节。

专家组签名

# 第二篇 桥涵工程

### 工程数量总表

部位	缺陷名称	单位 (数量1/数量2)	数量1	数量2	处治措施	备注
	梁体裂缝(缝宽<0.15mm)	m/条	578. 92	877	专业裂缝封闭胶处理	
	梁体裂缝(缝宽≥0.15mm)	m/条	145. 2	185	专业灌缝胶进行灌缝处理	
梁体砼	剥落、掉角、蜂窝、麻面、空洞、孔洞、网裂	m²/处	9. 93	139	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	
条件匠	破损露筋	m²/处	2. 78	51	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	
	露筋	m/处	147. 98	427	除锈后聚合物砂浆修补	
	渗水泛碱	m/处	0.07	6	凿除泛碱部位后聚合物砂浆修补	
	横向开裂	个	39		专业裂缝封闭胶处理	
支座	支座串动	个	9		顶升复位	
<b>文</b> 座	支座脱空	个	13		垫楔形钢板	
	支座旁木模未拆除	个	4		拆除支座旁木模未	
	竖向裂缝	m/条	0.7	1	专业灌缝胶进行灌缝处理	
墩台砼	剥落、掉角、蜂窝、麻面	m²/处	2. 46	10	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	
<b>拟口</b> 怔	垃圾堆积	处	12		清理盖梁垃圾	
	露筋	m/处	63.03	96	除锈后聚合物砂浆修补	
栏杆、护栏	露筋	m/处	15. 7	17	除锈后聚合物砂浆修补	
施工措施	桥梁桥检车	台班	46			
/IE_1_1E /IE	交通安全布控	台班	46			

#### 表注:

- 1、表中病害数量根据检测报告统计,施工前应仔细检查和核实,对于所有病害均应按相应的设计要求进行处理。
- 2、随时间的推移,病害可能有新的发展或出现,其实际发生工程量可能较统计工程量有一定增加,增加的工程量以现场监理确认为准。
- 3、桥面铺装层病害(在路面大中修时处理)、泄水孔堵塞、杂草清理、锥坡修复等日常养护可以处理的,暂不列入本次设计。

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量		备注
		T梁	3-2	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-5	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	5-1	剥落	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	7-4	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-4	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	纵向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		上部一般构件	1-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
朱溪大桥(上行)		上部一般构件	3-5-2H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.05m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	4-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	4-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	4-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	4-5-2H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.05m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	5-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	6-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	6-2-3H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	6-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-4-3H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		支座	ZZ-1-1-1	横向开裂	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.5mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-4-4-1	横向开裂	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.6mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-5	剥落	右翼缘板距0号台0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-2	斜向裂缝	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	纵向裂缝	左翼缘板距2号墩1m处	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-3	斜向裂缝	右翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
朱溪大桥 (下行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	4-4	斜向裂缝	右翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	4.da /19 /	T梁	5-2	斜向裂缝	左翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	左翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-5	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	5-5	剥落	左翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-3	斜向裂缝	左翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-4	斜向裂缝	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-4	斜向裂缝	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-4	斜向裂缝	左翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	6-4	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
朱溪大桥(下行)	挂梁)	T梁	6-5	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
朱溪大桥(下行)		T梁	6-5	剥落	左翼缘板距5号墩12m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-4	斜向裂缝	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-5	斜向裂缝	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	6-5-3Н	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
	桥墩	盖梁	GL-3D	掉角	左侧挡块	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-1	纵向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-2	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-4	斜向裂缝	左翼缘板距0号台0m起	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	右翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	2-3	斜向裂缝	距1号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-1	剥落	左翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
上清溪大桥(上行)		T梁	5-2	斜向裂缝	左翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-1	露筋	距5号墩1m处,马蹄右侧面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	1-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	2-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.15mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
	上部一般构件(湿接缝	上部一般构件	2-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	、横隔板等)	上部一般构件	2-2S	蜂窝、麻面	距2号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	2-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	3-2S	蜂窝、麻面	距3号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		上部一般构件	3-3-1H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	3-5-3H	剥落、掉角	小桩号面距3号台0m起	长度: 0.1m, 宽度: 0.05m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
上清溪大桥(上行)	  上部一般构件(湿接缝	上部一般构件	4-1S	横向裂缝	底面距4号墩0-15m起	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	7条	专业裂缝封闭胶处理	/
	、横隔板等)	上部一般构件	4-2S	横向裂缝	距3号墩0m起	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	5-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	5-5-3H	掉角	小桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.5m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-2	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	右翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-4	纵向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-4	斜向裂缝	右翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-1	纵向裂缝	马蹄左侧面距2号墩7m处	长度: 0.07m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-2	纵向裂缝	右翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	右翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	2-4	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		 T梁	3-3	纵向裂缝	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-3	纵向裂缝		长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	 专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	斜向裂缝	 右翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-5	露筋	梁底距2号墩0m处	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
上清溪大桥(下行)		T梁	3-5	剥落	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	<b>当</b> 當除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-4	剥落	左翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	<b>当除松散</b> 部位后聚合物砂浆修补	/
			5-3	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	斜向裂缝	左翼缘板距4号墩1m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	 析白
			5-4	斜向裂缝	右翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.25m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-5-3-Н	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-5-4-H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	2-1-3-Н	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝)	上部一般构件	4-4S	横向裂缝	底面距3号墩8m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	、横隔板等)	上部一般构件	5-2-3-Н	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-2-4-H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-3-3-Н	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-5-3-H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-1-1-4	脱空	大桩号面	高度: 0.003m, 百分比: 15%。	1个	垫楔形钢板	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	2-2	斜向裂缝	距1号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	距1号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-4	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-1	剥落	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-3	斜向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	露筋	距2号墩3m处,马蹄左侧面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-2	斜向裂缝	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-3	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	4-4	纵向裂缝	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-1	纵向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-1	剥落	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	纵向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
长兴大桥(上行)	上部承重构件(主梁、	T梁	5-3	斜向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁) 【	T梁	5-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	纵向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	纵向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-1	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-4	纵向裂缝	距5号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-5	纵向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
			7-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
			7-3	斜向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	-	T梁	8-1	剥落	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	世界 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	,

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量		备注
		T梁	8-2	剥落	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-4	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	  上部承重构件(主梁、	T梁	8-5	纵向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁)	T梁	9-1	剥落	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-1	剥落	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-1	剥落	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	10-2	斜向裂缝	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	10-3	斜向裂缝	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.15mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
长兴大桥(上行)		横隔板	2-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-2-2Н	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	2-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-4H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	3-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.9m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ţ	横隔板	5-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ţ	横隔板	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ţ	横隔板	6-1-1H	渗水泛碱	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1条	凿除泛碱部位后聚合物砂浆修补	/
	Ţ	横隔板	6-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	<u></u>	备注
		横隔板	7-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.15mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	7-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.11mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-5-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝	湿接缝	9-4S	蜂窝、麻面	距8号墩1m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.6m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
	、横隔板等)	横隔板	9-5-1H	剥落	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
长兴大桥 (上行)		横隔板	9-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.9m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-5-4H	掉角	小桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	10-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	10-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	10-4-1H	露筋	底面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	10-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-6-5-2	脱空	大桩号面	百分比: 20%, 高度: 0.015m。	1个	垫楔形钢板	/
	支座	支座	ZZ-6-5-2	位置串动	大桩号面	位移: 0.03m。	1个	顶升复位	/
		支座	ZZ-6-5-4	位置串动	大桩号面	位移: 0.03m。	1个	顶升复位	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-4	斜向裂缝	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-4	斜向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
<b>火火+採</b> (て怎)	上部承重构件(主梁、	T梁	4-4	斜向裂缝	右翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
长兴大桥 (下行)	挂梁)	T梁	4-5	斜向裂缝	右翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-5	斜向裂缝	右翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	露筋	梁底距4号墩0m处	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	左翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.4m。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	斜向裂缝	左翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-4	斜向裂缝	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-5	斜向裂缝	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	斜向裂缝	左翼缘板距7号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	左翼缘板距7号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-4	斜向裂缝	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-5	破损露筋	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-5	斜向裂缝	右翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-4	斜向裂缝	左翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-4	斜向裂缝	右翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-4	斜向裂缝	左翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-4	斜向裂缝	左翼缘板距7号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	8-4	斜向裂缝	右翼缘板距7号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁)	T梁	9-3	剥落	左翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	左翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-4	纵向裂缝	左翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
长兴大桥(下行)		T梁	9-4	斜向裂缝	右翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-4	纵向裂缝	左翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-4	斜向裂缝	右翼缘板距8号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-3	斜向裂缝	右翼缘板距10号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-3	斜向裂缝	左翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-4	斜向裂缝	右翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-5	斜向裂缝	右翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-5	渗水泛碱	右翼缘板距9号墩0m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1条	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	11-2	斜向裂缝	左翼缘板距11号台0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	2-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	2-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	2-3-4H	横向裂缝	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	2-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	3-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	3-2-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	3-4S	蜂窝、麻面	底面距2号墩1m处	长度: 0.8m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		上部一般构件	3-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.11mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	3-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	4-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	4-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	5-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.15mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		上部一般构件	5-3S	空洞、孔洞	距4号墩8m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	5-3S	破损露筋	距4号墩7m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-4S	蜂窝、麻面	底面距5号墩lm处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	5-5-3H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	6-1-2H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	6-4S	蜂窝、麻面	底面距6号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-3S	空洞、孔洞	距6号墩8m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.08m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	7-4S	蜂窝、麻面	底面距6号墩2m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
长兴大桥(下行)		上部一般构件	7-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	V DATIN DA A 7	上部一般构件	8-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	8-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	8-4S	空洞、孔洞	底面距7号墩6m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	8-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	8-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	9-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	9-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	9-2S	空洞、孔洞	距9号墩8m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	9-2S	空洞、孔洞	距7号墩8m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		上部一般构件	9-4S	横向裂缝	距8号墩0-25m起	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	25条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	9-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	10-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	10-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	11-5-1H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	11-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		上部一般构件	11-5-4H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
V.W土桥 (下层)	支座	支座	ZZ-6-6-3	脱空	大桩号面	高度: 0.005m, 百分比: 20%。	1个	垫楔形钢板	/
长兴大桥(下行)	桥墩	盖梁	GL-9D	剥落	左侧挡块	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		T梁	2-2	纵向裂缝	距1号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	4-5	破损露筋	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		上部一般构件	2-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	當除松散部位后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	3-1S	空洞、孔洞	距3号墩10m起	长度: 0.1m, 宽度: 0.05m。	1处		/
		上部一般构件	5-2S	剥落	距5号墩6m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.3m。	1处		/
北溪大桥 (上行)	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	5-4-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	V IZVIIII IZV (I )	上部一般构件	5-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.7m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	7-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	7-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	支座	支座	ZZ-1-0-5	位置串动	大桩号面	位移: 0.05m。	1个	项升复位	/
	长樹	盖梁	GL-2D	露筋	距右侧2m处,小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	桥墩	盖梁	GL-5D	露筋	距右侧3m处,小桩号面	长度: 3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-3	纵向裂缝	左翼缘板距1号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	整楔形钢板	/
		T梁	3-2	剥落	左翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处		/
		T梁	3-4	剥落	左翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-5	破损露筋	左翼缘板距3号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-3	剥落	左翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-5	破损露筋	马蹄左侧面距3号墩0m处	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-4	剥落	左翼缘板距4号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
北溪大桥(下行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	6-2	剥落	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-3	露筋	左腹板距5号墩6m处	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-3	剥落	右翼缘板距5号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	露筋	右腹板距5号墩5m处	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-5	露筋	左腹板距6号墩3m处	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-5	露筋	右腹板距5号墩6m处	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-2	破损露筋	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.4m。	1处	當除松散部位后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	左翼缘板距6号墩0m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第10页 共36页 S-QL-II-02

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		上部一般构件	1-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-1-2H	剥落	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	1-1-2H	斜向裂線   大麻号面   长度: 0.4m、変度: 0.12mm.   1条   5点   1分   1分   1分   1分   1分   1分   1分   1	专业裂缝封闭胶处理	/			
		上部一般构件	1-2S	横向裂缝	距0号台0m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	9条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	1-38	横向裂缝	距0号台0m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	12条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	  上部一般构件(湿接缝	上部一般构件	2-1-4H	破损露筋	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	上部一般构件	2-2S	横向裂缝	距2号墩1m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	18条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	2-38	横向裂缝	距2号墩1m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	3条 专业裂缝封闭胶处理 12条 专业裂缝封闭胶处理 12条 专业裂缝封闭胶处理 1处 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 18条 专业裂缝封闭胶处理 22条 专业裂缝封闭胶处理 31条 专业裂缝封闭胶处理 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1处 防锈后聚合物砂浆修补 1处 防锈后聚合物砂浆修补 1处 防除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 凿除松散部位后聚合物砂浆修补	析白	
北溪大桥 (下行)		上部一般构件	2-4S	横向裂缝	距1号墩5-30m起	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	31条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	4-1-4H	剥落	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	7-4S	横向裂缝	底面距6号墩2m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		盖梁	GL-3D	露筋	左侧挡块	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-6D	露筋	大桩号面距右侧3m处	长度: 2m。	1处	专业裂缝封闭胶处理  当除松散部位后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 基 专业裂缝封闭胶处理 上	/
	桥墩	盖梁	GL-6D	露筋	小桩号面距左侧2m处	长度: 0.2m。	1处		/
		盖梁	GL-6D	露筋	小桩号面距左侧5m处	号面距左侧5m处 长度: 0.2m。 4处 除锈后聚合物砂浆修补	除锈后聚合物砂浆修补	/	
		盖梁	GL-7D	露筋	大桩号面距左侧5m处	长度: 0.6m。	1处	专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 潜除松散部位后聚合物砂浆修补 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 黄除松散部位后聚合物砂浆修补 营除松散部位后聚合物砂浆修补 营除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-2	剥落	距1号墩0m处,马蹄右侧面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-1	剥落	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	专业裂缝封闭胶处理	/
	  上部承重构件(主梁、	T梁	4-2	破损露筋	距3号墩14m处,右翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处		/
	挂梁)	T梁	5-2	破损露筋	距4号墩3m处,右翼缘板	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-1	破损露筋	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-1	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	2-3-1H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.5m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
<b>室工工通子处括(上</b> 怎)		上部一般构件	2-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
寨下互通主线桥(上行)		上部一般构件	3-2S	横向裂缝	距3号墩10m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	6条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	3-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	上部一般构件	3-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	1处	专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 营业裂缝封闭胶处理 潜除松散部位后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 熔锈后聚合物砂浆修补 增除松散部位后聚合物砂浆修补 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位后聚合物砂浆修补 特防后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	上部一般构件	5-4-1H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-5-3H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	专业裂缝封闭胶处理	露筋
		上部一般构件	8-1S	横向裂缝	距7号墩5m处,底面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	2条		析白
		上部一般构件	8-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
	支座	支座	ZZ-3-3-2	横向开裂	小桩号面	长度: 0.08m, 宽度: 3mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
安工五语子处 <i>任</i> (上年)	桥墩	盖梁	GL-5D	露筋	距右侧3m处,大桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
寨下互通主线桥(上行)	1\(\frac{1}{2}\) 1\(\frac{1}\) 1\(\frac{1}\) 1\(\frac{1}2\) 1\(\frac{1}2\) 1\(\frac{1}2\) 1	栏杆、护栏	HL-R-1	露筋	距0号台顶0m处,右侧,护栏	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	栏杆、护栏 	栏杆、护栏	HL-R-1	露筋	距12号台顶12m处,左侧,护栏	长度: 3m。	1处	专业裂缝封闭胶处理 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 游锈后聚合物砂浆修补 毒业裂缝封闭胶处理 游除枯散部位后聚合物砂浆修补 凿除松散部位后聚合物砂浆修补 游除后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 转光裂缝封闭胶处理 除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-1	破损露筋	距1号墩1m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-4	斜向裂缝	距0号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-3	纵向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 3.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	3-4	斜向裂缝	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	11300	T梁	3-4	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	长度: 0.6m。	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	露筋	距1号墩7m处,马蹄左侧面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 营业裂缝封闭胶处理 路锈后聚合物砂浆修补 营除松散部位后聚合物砂浆修补 路除松散部位后聚合物砂浆修补 路除松散部位后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 特别裂缝对闭胶处理	/
		T梁	5-1	纵向裂缝	距5号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		上部一般构件	1-4S	蜂窝、麻面	距1号墩8m处,底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	专业裂缝封闭胶处理 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 潜除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 特业裂缝封闭胶处理 潜除松散部位后聚合物砂浆修补 潜除松散部位后聚合物砂浆修补 游除后聚合物砂浆修补 路除枯聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 特防后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理 转业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	上部一般构件	1-5-4H	掉角	底面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	2-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.9m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	2-2-1H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.6m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
寨下互通主线桥 (下行)		上部一般构件	2-2-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-1-4H	露筋	底面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	1处	1条 专业裂缝封闭胶处理 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1处 常锈后聚合物砂浆修补 1处 當除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 1条 专业裂缝封闭胶处理 1条 专业裂缝封闭胶处理 1条 专业裂缝封闭胶处理 1条 专业裂缝封闭胶处理 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1处 當除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 當除松散部位后聚合物砂浆修补 1处 常锈后聚合物砂浆修补 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1分 专业裂缝封闭胶处理 1条 专业裂缝封闭胶处理 1处 除锈后聚合物砂浆修补 1条 专业裂缝封闭胶处理 1处 除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-1-1-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 2mm。	1条		/
	1	支座	ZZ-5-5-4	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.18mm。	1条		/
	支座	支座	ZZ-5-5-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 1mm。	1条		/
		支座	ZZ-6-6-4	横向开裂	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 5mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		盖梁	GL-2D	露筋	距左侧2m处,大桩号面	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	桥墩	盖梁	GL-3D	露筋	距左侧0m处,小桩号面	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-3D	露筋	距左侧0.1m处,小桩号面	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-4	纵向裂缝	距0号台0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-5	纵向裂缝	距0号台0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
峨嵋峰大桥(上行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	3-2	露筋	距3号墩3m处,马蹄左侧面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-4	纵向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 2.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 路除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 等场后聚合物砂浆修补 当除松散部位后聚合物砂浆修补 路除松散部位后聚合物砂浆修补 路除枯散部位后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 除锈后聚合物砂浆修补 等活系令物砂浆修补 等结后聚合物砂浆修补 等结后聚合物砂浆修补 等结后聚合物砂浆修补 等结后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条		/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-3	斜向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-2	蜂窝、麻面	距10号墩0m处,马蹄右侧面	长度: 0.4m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	10-2	斜向裂缝	距10号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-3	斜向裂缝	距10号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-4	斜向裂缝	距10号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.9m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	10-5	斜向裂缝	距10号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-1	剥落	距10号墩0m处,马蹄左侧面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	11-3	纵向裂缝	距11号墩2m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-4	斜向裂缝	距10号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	12-2	破损露筋	距11号墩14m处,右翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-1	剥落	距13号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-1	斜向裂缝	距13号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	14-2	斜向裂缝	距13号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
峨嵋峰大桥(上行)		T梁	15-1	纵向裂缝	距15号墩8m处,左翼缘板	长度: 1.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	15-2	纵向裂缝	距15号墩8m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 2.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-2	纵向裂缝	距15号墩2m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-2	斜向裂缝	距16号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	17-3	斜向裂缝	距16号墩14m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	20-4	斜向裂缝	距20号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	20-4	斜向裂缝	距20号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	21-2	斜向裂缝	距20号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	23-2	露筋	距22号墩8m处,右腹板	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	23-4	纵向裂缝	距23号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝)、横隔板等)	横隔板	2-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	3-2S	横向裂缝	距3号墩3m起	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	9条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	4-2S	空洞、孔洞	距4号墩0m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	5-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	7-2S	剥落	距7号墩5m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	8-1S	横向裂缝	距7号墩8-22m起,底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	11条	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第13页 共36页 S-QL-II-02

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	9-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	10-1S	露筋	距9号墩7m处,底面	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	11-1-2Н	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	11-1-3Н	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.05m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	15-1-3H	剥落	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-2-2Н	露筋	小桩号面	长度: 0.7m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	析白
		横隔板	23-2-2Н	蜂窝、麻面	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
峨嵋峰大桥(上行)		横隔板	24-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-2-2-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-2-2-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 1.5mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-4-4-1	横向开裂	小桩号面	长度: 0.5m, 宽度: 1.5mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-4-4-2	横向开裂	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 3mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-7-7-1	横向开裂	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.6mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-7-7-5	横向开裂	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-8-8-2	横向开裂	大桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-8-8-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 3mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	LT. 124.	盖梁	GR-11D	剥落	小桩号面距左侧3m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	右侧
	桥墩	盖梁	GR-23D	露筋	距左侧3m处,大桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-1	斜向裂缝	距0号台0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	右翼缘板距0号台0m处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-4	斜向裂缝	距0号台0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-5	斜向裂缝	距0号台0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	蜂窝、麻面	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
はは日本人上ボ / ナケ \	  上部承重构件(主梁、	T梁	3-1	破损露筋	距3号墩0m处,马蹄右侧面	长度: 0.3m, 宽度: 0.03m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
峨嵋峰大桥(下行)	挂梁)	T梁	3-4	剥落	距2号墩1m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	2处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-5	剥落	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-4	剥落	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-5	剥落	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-3	纵向裂缝	距4号墩15m处,左翼缘板	长度: 2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	露筋	距4号墩5m处,马蹄左侧面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-5	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-2	纵向裂缝	距10号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-4	剥落	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	12-5	剥落	距11号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-4	斜向裂缝	距14号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	15-5	斜向裂缝	距14号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	15-5	斜向裂缝	距13号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-5	纵向裂缝	距16号墩0m处,左翼缘板	长度: 2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-5	渗水泛碱	距15号墩7m处,左翼缘板	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1条	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	18-3	斜向裂缝	距18号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁)	T梁	18-3	纵向裂缝	距18号墩0.5m处,马蹄左侧面	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	20-5	剥落	距20号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	21-1	斜向裂缝	距21号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	21-5	剥落	距21号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	22-4	破损露筋	距21号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	22-5	破损露筋	距22号墩10m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
峨嵋峰大桥 (下行)		T梁	23-5	纵向裂缝	距22号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	24-3	斜向裂缝	距24号台0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	24-4	斜向裂缝	距24号台0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	24-4	斜向裂缝	距24号台0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	3-3S	空洞、孔洞	距3号墩0m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		湿接缝	4-4S	空洞、孔洞	距3号墩0m处,底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-2H	空洞、孔洞	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	5-5-4H	蜂窝、麻面	/	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	6-3S	横向裂缝	距5号墩0m处	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	7-3S	横向裂缝	距6号墩5m处	长度: 0.25m, 宽度: 0.12mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝) 、横隔板等)	湿接缝	7-4S	横向裂缝	距6号墩4m起,底面	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	8条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		湿接缝	8-4S	蜂窝、麻面	距7号墩9m处,底面	长度: 0.6m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-1-4H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-2-4H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	10-3S	剥落	距10号墩3m处	长度: 0.35m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-5-3H	空洞、孔洞	/	长度: 0.05m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	11-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	11-3S	横向裂缝	距11号墩7m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		湿接缝	11-4S	横向裂缝	距11号墩0m起,底面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	31条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		横隔板	12-4-4H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	13-4S	蜂窝、麻面	距12号墩4m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	15-3S	破损露筋	距15号墩6m处	长度: 0.25m, 宽度: 0.25m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	15-4S	横向裂缝	距15号墩8m起,底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	    上部一般构件(湿接缝	横隔板	16-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	湿接缝	16-4S	蜂窝、麻面	距15号墩2m处,底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.06m, 宽度: 0m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	20-5-3Н	露筋	小桩号面	长度: 0.7m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	20-5-4H	破损露筋	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	21-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
Iddamida I Ida (artes)		湿接缝	21-4S	横向裂缝	距21号墩8m起,底面	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	4条	专业裂缝封闭胶处理	析白
峨嵋峰大桥(下行)	作(卜行)	横隔板	22-1-3Н	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	22-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 1.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-1-1-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 1.5mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-8-8-2	横向开裂	大桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 2mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-9-9-1	横向开裂	右边	长度: 0.4m, 宽度: 3mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-10-10-4	横向开裂	右边	长度: 0.15m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-25-25-2	脱空	右边	高度: 0.25m, 百分比: 20%。	1个	垫楔形钢板	/
		盖梁	GL-10D	剥落	距左侧0m处,小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		盖梁	GL-12D	剥落	距右侧3m处,小桩号面	长度: 0.35m, 宽度: 0.1m。	2处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-13D	蜂窝、麻面	距右侧0m处,大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	桥墩	盖梁	GL-18D	露筋	距右侧2m处,大桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-18D	剥落	距左侧3m处,小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-18D	露筋	距右侧3m处,大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-22D	露筋	距左侧5m处,大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-4	纵向裂缝	距0号台0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	3-1	剥落	距3号墩16m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
楚溪大桥(上行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	3-2	斜向裂缝	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
	江木/	T梁	3-4	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	纵向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	3-4	纵向裂缝	距4号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-2	斜向裂缝	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-2	蜂窝、麻面	距3号墩4m处,马蹄右侧面	长度: 0.5m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-2	斜向裂缝	距3号墩15m处,左翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	5-1	纵向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-1	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-1	露筋	距5号墩8m处,马蹄右侧面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-2	露筋	距5号墩9m处,右腹板	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-1	露筋	距5号墩7m处,马蹄右侧面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-1	破损露筋	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-1	露筋	距8号墩9m处,右腹板	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	8-1	剥落	距8号墩9m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-2	露筋	距10号墩8m处,右腹板	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
楚溪大桥 (上行)		T梁	11-3	纵向裂缝	距11号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	12-1	露筋	距11号墩12m处,右腹板	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	12-1	露筋	距12号墩9m处,右腹板	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	13-1	破损露筋	距13号墩9m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-1	斜向裂缝	距13号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	14-3	纵向裂缝	距13号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.25m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	14-3	网状裂缝	距13号墩0m处,左翼缘板	面积: 20㎡, 宽度: 20mm。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	15-4	纵向裂缝	距15号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-4	露筋	距16号墩1.5m处,马蹄左侧面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	16-5	斜向裂缝	距15号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	16-5	斜向裂缝	距15号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	19-2	斜向裂缝	距19号台0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		横隔板	1-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.6m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	延伸至翼缘板
		湿接缝	3-1S	露筋	距3号墩8m处	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝、横隔板等)	横隔板	3-1-4H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	- DAIDS A A	湿接缝	3-4S	露筋	距3号墩1.5m处	长度: 0.3m。	9处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第17页 共36页 S-QL-II-02

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	4-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 1.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-3-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-4-1H	剥落	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	7处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	湿接缝	10-1S	破损露筋	距10号墩11m处	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	10-2S	露筋	距10号墩0m处	长度: 0.3m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	10-4S	露筋	距3号墩1m处	长度: 0.3m。	25处	除锈后聚合物砂浆修补	/
楚溪大桥 (上行)		横隔板	10-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	11-3-1H	剥落	底面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	12-1S	蜂窝、麻面	距11号墩10m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	13-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	13-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	14-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	14-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	14-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	19-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		支座	ZZ-5-5-1	位置串动	小桩号面	位移: 0.15m。	1个	顶升复位	/
		支座	ZZ-5-5-1	横向开裂	左侧	长度: 0.2m, 宽度: 1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	+ 12-	支座	ZZ-5-5-2	位置串动	小桩号面	位移: 0.2m。	1个	顶升复位	/
	支座	支座	ZZ-5-5-2	横向开裂	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-5-5-3	位置串动	小桩号面	位移: 0.18m。	1个	顶升复位	/
		支座	ZZ-5-5-4	横向开裂	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 3mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
	士成	支座	ZZ-5-5-5	脱空	小桩号面	高度: 0.003m, 百分比: 20%。	1个	垫楔形钢板	/
	支座	支座	ZZ-16-15-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 2mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		盖梁	GR-1D	露筋	距左侧2m处,底面	长度: 0.2m。	16处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-3D	露筋	距右侧1m处,小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-4D	露筋	距右侧0m处,小桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-5D	露筋	距右侧4m处,小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
楚溪大桥 (上行)		盖梁	GR-5D	垃圾堆积	/	GR-5D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
	桥墩	盖梁	GR-9D	剥落	距右侧8m处,距上缘0m处,小桩号面	长度: 0.35m, 宽度: 0.09m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-9D	露筋	距左侧1m处,大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-11D	露筋	距左侧0.2m处,小桩号面	长度: 2.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-11D	竖向裂缝	距右侧5m处,小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		盖梁	GR-12D	露筋	距左侧3m处,大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-13D	露筋	距右侧0m处,底面	长度: 0.3m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-2	斜向裂缝	距0号台0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-2	斜向裂缝	距0号台0m起,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	距0号台0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-2	纵向裂缝	距3号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-1	斜向裂缝	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
林河上红(丁仁)	上部承重构件(主梁、	T梁	4-2	斜向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
楚溪大桥(下行)	挂梁)	T梁	4-2	纵向裂缝	距3号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	纵向裂缝	距5号墩1m处,左腹板	长度: 2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-1	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	8-4	露筋	距7号墩8m处,左腹板	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	8-5	露筋	距7号墩6m处,马蹄左侧面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-4	纵向裂缝	距9号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-5	破损露筋	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-5	破损露筋	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	10-3	纵向裂缝	距10号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 2m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	10-5	露筋	距10号墩4.5m处,马蹄左侧面	长度: 0.7m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第19页 共36页 S-QL-II-02

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	11-4	破损露筋	距11号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	11-4	斜向裂缝	距11号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-5	破损露筋	距11号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	12-5	纵向裂缝	距11号墩13m处,右翼缘板	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	12-5	剥落	距12号墩8m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	12-5	露筋	距11号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	13-1	斜向裂缝	距12号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	13-3	纵向裂缝	距12号墩14m处,左翼缘板	长度: 2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	13-3	纵向裂缝	距12号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	14-1	破损露筋	距13号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-2	斜向裂缝	距14号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	14-3	破损露筋	距15号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-3	剥落	距13号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	14-5	剥落	距13号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	15-5	露筋	距16号墩10m处,马蹄左侧面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	往来 /	T梁	15-5	斜向裂缝	距15号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
楚溪大桥 (下行)		T梁	16-4	纵向裂缝	距17号墩0.5m处,右侧,翼板与腹板交接	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	17-5	剥落	距16号墩14m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	18-2	纵向裂缝	距17号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	18-3	斜向裂缝	距18号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-3	斜向裂缝	距18号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-3	纵向裂缝	距18号墩0m处,右翼缘板	长度: 4m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		T梁	18-4	斜向裂缝	距18号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-4	露筋	距18号墩0.4m处,右腹板	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	18-4	斜向裂缝	距18号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-4	斜向裂缝	距18号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-5	剥落	距17号墩1m处,马蹄右侧面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	18-5	露筋	距17号墩8m处,左翼缘板	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	18-5	斜向裂缝	距18号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	1-2-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	    上部一般构件(湿接缝	横隔板	3-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	3-2-4H	蜂窝、麻面	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	4-3-3H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	6-4S	剥落	距6号墩1m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-2-2H	破损露筋	底面	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	7-4S	空洞、孔洞	距7号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 1.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	9-1S	破损露筋	距9号墩3.5m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.5m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	10-1S	破损露筋	距10号墩5m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.4m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	12-4S	渗水泛碱	距11号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1条	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	13-1S	露筋	距12号墩1.5m处	长度: 0.4m。	10处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	13-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	  上部一般构件(湿接缝	横隔板	13-1-2H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
	、横隔板等)	横隔板	14-1-2H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
楚溪大桥(下行)		横隔板	15-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-3-3H	破损露筋	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-3-4H	剥落	底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-4-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-4-4H	破损露筋	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	17-1-4H	剥落	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-2-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-2-3H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	17-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	18-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	18-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-2-2-5	位置串动	大桩号面	位移: 0.02m。	1个	顶升复位	/
	支座	支座	ZZ-3-3-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-3-3-2	位置串动	大桩号面	位移: 0.02m。	1个	项升复位	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第21页 共36页 S-QL-II-02

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
	支座	支座	ZZ-5-4-2	脱空	小桩号面	高度: 0.01m, 百分比: 10%。	1个	垫楔形钢板	/
		盖梁	GL-4D	垃圾堆积	/	GL-4D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
		盖梁	GL-7D	垃圾堆积	/	GL-7D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
		盖梁	GL-7D	露筋	距左侧2m起,小桩号面	长度: 0.6m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
楚溪大桥 (下行)	<b>长</b> 椒	盖梁	GL-10D	露筋	距左侧4m处,小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	桥墩	盖梁	GL-11D	垃圾堆积	/	GL-11D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
		盖梁	GL-11D	露筋	距左侧6m处,大桩号面	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-13D	露筋	距右侧3m处,小桩号面	长度: 1.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-15D	垃圾堆积	/	GL-15D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	距0号台0m起,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	距0号台0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-2	纵向裂缝	距4号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-3	纵向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	6-1	破损露筋	距5号墩12m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-1	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-1	剥落	距6号墩1m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
45二十杯(上午)		T梁	6-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
状元大桥(上行)		T梁	6-4	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	露筋	距7号墩7m处,右腹板	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-5	纵向裂缝	距6号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	  上部承重构件(主梁、	T梁	9-1	露筋	距8号墩7m处,马蹄右侧面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	9-3	纵向裂缝	距8号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距9号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-4	纵向裂缝	距9号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-2	斜向裂缝	距10号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	4-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	14处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	湿接缝	5-3S	横向裂缝	距5号墩6m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.15mm。	17条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		湿接缝	6-1S	横向裂缝	距6号墩1m处,底面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	6-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.07m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	8-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
状元大桥 (上行)	、横隔板等)	横隔板	8-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 1.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	6处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.7m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	桥墩	盖梁	GR-6D	垃圾堆积	/	GR-6D盖梁: 垃圾堆积。	1处	清理垃圾	/
	切F块X	T梁	1-1	露筋	距1号墩5m处,左腹板	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-2	纵向裂缝	距1号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.2m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	1-5	斜向裂缝	距1号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	4-4	蜂窝、麻面	距3号墩7m处,马蹄左侧面	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	5-2	露筋	脚5号墩0.3m处,距下缘0.25m处,马蹄左侧面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-5	剥落	距4号墩9m处,左翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-4	露筋	距5号墩8m处,左腹板	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	8-4	纵向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.9m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
 		横隔板	1-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
11/11/11/11/11/11		横隔板	1-1-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	1-1-3H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	1-4-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	1-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	4-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 1.6m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	7-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
状元大桥 (下行)	上部一般构件(湿接缝) 、横隔板等)	横隔板	7-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	V ISKING DA (J.)	横隔板	8-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-1	剥落	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-4	纵向裂缝	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-1	剥落	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	纵向裂缝	距4号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	纵向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-5	斜向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	6-1	破损露筋	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-4	纵向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	挂梁)	T梁	9-1	纵向裂缝	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
<b>补源</b> 事杯(1.47)		T梁	9-4	斜向裂缝	距9号墩0m处,左翼缘板	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
坊溪大桥(上行)		T梁	9-5	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-1	斜向裂缝	距10号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-2	斜向裂缝	距11号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-2	斜向裂缝	距11号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	12-4	纵向裂缝	距11号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	5-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	5-4-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	6-4-3H	横向裂缝	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	  上部一般构件(湿接缝	上部一般构件	6-4-3H	横向裂缝	小桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	、横隔板等)	上部一般构件	6-4-3H	横向裂缝	大桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	7-1-3H	纵向裂缝	大桩号面	长度: 0.15m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		上部一般构件	7-2S	剥落	距6号墩2m处	长度: 0.1m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		上部一般构件	7-2-1H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁 T梁 T梁 T梁 T梁 T梁 T梁	2-1 2-2 3-4 6-3 6-4 6-4 7-5	<ul><li>纵向裂缝</li><li>纵向裂缝</li><li>纵向裂缝</li><li>纵向裂缝</li><li>斜向裂缝</li><li>斜向裂缝</li></ul>	距1号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处 距1号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处 距2号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处 距5号墩0m处,右翼缘板 距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 2m, 宽度: 0.14mm。 长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。 长度: 1m, 宽度: 0.14mm。 长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条 1条 1条	专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理 专业裂缝封闭胶处理	/ /
		T梁 T梁 T梁 T梁	3-4 6-3 6-4 6-4	纵向裂缝 纵向裂缝 斜向裂缝	距2号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处 距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。 长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁 T梁 T梁	6-3 6-4 6-4	纵向裂缝 斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。			/
_		T梁 T梁	6-4	斜向裂缝			1条	专业裂缝封闭胶处理	/
_		T梁 T梁	6-4		距5号墩0m处,左翼缘板	V 序 0.0 萨萨 0.10			<i>'</i>
-		T梁		斜向裂缝		长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
-			7-5		距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁		纵向裂缝	距7号墩0.5m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
			10-3	斜向裂缝	距10号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-3	纵向裂缝	距10号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-4	斜向裂缝	距10号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-2	斜向裂缝	距10号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-5	斜向裂缝	距10号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	12-4	斜向裂缝	距12号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
坊溪大桥 (下行)		横隔板	5-2-4H	破损露筋	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-5-2H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	5-5-4H	破损露筋	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
_	上部一般构件(湿接缝	横隔板	10-1-2H	破损露筋	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	10-4-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	10-5-4H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	11-1-4H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	11-4-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-1-1-2	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.3mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-1-1-4	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	士成	支座	ZZ-1-1-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-5-5-4	脱空	大桩号面	高度: 0.005m, 百分比: 15%。	1个	垫楔形钢板	/
		支座	ZZ-6-5-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.4mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-6-6-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.5mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	1-5	露筋	距1号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.1m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
_!	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	3-1	剥落	距2号墩0m处,马蹄右侧面	长度: 0.3m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	6-2	空洞、孔洞	距5号墩0m处,梁底	长度: 0.2m, 宽度: 0.5m。	1处	<b>当</b> 除松散部位后聚合物砂浆修补	/
桐元大桥(上行)		湿接缝	1-1S	剥落	距1号墩0.2m处,底面	长度: 0.6m, 宽度: 0.6m。	1处		/
-	上部一般构件(湿接缝	湿接缝	1-1S	蜂窝、麻面	距3号墩0m处	长度: 2.5m, 宽度: 0.6m。	1处	出版。	露筋
	、横隔板等)		3-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	4-1-3H	蜂窝、麻面	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	4-5-1H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
	V DANIG DA G	横隔板	7-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.16mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
桐元大桥(上行)		支座	ZZ-1-0-1	位置串动	大桩号面	位移: 0.08m。	1个	顶升复位	/
	支座	支座	ZZ-6-6-1	脱空	小桩号面	高度: 0.02m, 百分比: 10%。	1个	垫楔形钢板	/
		支座	ZZ-6-6-3	脱空	小桩号面	高度: 0.01m, 百分比: 10%。	1个	垫楔形钢板	/
	栏杆、护栏	右侧护栏	HL-R-1	露筋	距1号墩顶5m处,左侧	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	钢筋锈蚀
		T梁	2-2	斜向裂缝	右翼缘板距2号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	4-2	斜向裂缝	距4号墩0.2m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	5-2	纵向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	<b>注</b> 来 /	T梁	6-2	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距6号墩1m处,右翼缘板	长度: 3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	4-1S	破损露筋	距4号墩7m处	长度: 0.4m, 宽度: 0.05m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
丁家大桥(上行)		横隔板	4-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	5-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	、横隔板等)	横隔板	6-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.1mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-1-2H	剥落	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-5-1H	剥落	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	士成	支座	ZZ-4-4-3	横向开裂	小桩号面	长度: 0.1m, 宽度: 0.8mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-5-5-1	垫石蜂窝	/	长度: 0.2m, 宽度: 5mm。	/	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-3	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-5	斜向裂缝	距2号墩0.3m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
丁家大桥 (下行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	3-5	剥落	距2号墩6m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	齿块
	4-10/16/	T梁	4-1	露筋	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-3	纵向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
	上部承重构件(主梁、	T梁	6-5	露筋	距5号墩6.5m处,左翼缘板	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	7-5	破损露筋	距6号墩2m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	2-3S	剥落、掉角	距2号墩6.5m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		湿接缝	2-3S	剥落、掉角	距2号墩8m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	2-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ī	横隔板	4-1-4H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-4-4H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ī	横隔板	5-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.22mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
	Ī	横隔板	5-1-3H	空洞、孔洞	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露角
		横隔板	5-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
丁家大桥(下行)	上部一般构件(湿接缝 – 、横隔板等)	横隔板	5-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	5-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ī	横隔板	6-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.16mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
	Ī	横隔板	6-1-4H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-1-3H	空洞、孔洞	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-3-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-4-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.2mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	7-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-1-4H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
			ZZ-4-4-5	脱空	大桩号面	高度: 0.015m, 百分比: 15%。	1个	垫楔形钢板	
	桥墩		GL-4D	露筋	右侧	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	
		  T梁	+		距5号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条		
上庄大桥(上行)	上部承重构件(主梁、	1 朱	5-2	斜向裂缝	距6号墩0m起,左侧,翼板与腹板交接处	○	1 宋	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-1	露筋	距7号墩5m处,右腹板	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	7-1	破损露筋	距7号墩6.5m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	齿块
		T梁	8-2	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-1	破损露筋	距8号墩6.5m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	齿块
		T梁	9-2	斜向裂缝	距8号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 <b>-</b> 挂梁)	T梁	9-2	纵向裂缝	距9号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距9号墩0m起,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距9号墩0m起,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-2	纵向裂缝	距10号墩1m起,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-2	斜向裂缝	距10号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-1	纵向裂缝	距10号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	11-2	斜向裂缝	世10号墩0.2m处,左侧,翼板与腹板交接 か	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	12-5	破损露筋	距12号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	1-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
上庄大桥 (上行)		横隔板	2-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-3-1H	蜂窝、麻面	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	4-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-1-2H	破损露筋	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	6-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	6-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	7处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-2-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-2-2Н	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	8-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	Ī	横隔板	8-5-1H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	9-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	9-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-5-4H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	10-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-3-3-1	横向开裂	左侧	长度: 0.2m, 宽度: 1.4mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
上庄大桥 (上行)		支座	ZZ-3-3-2	破损	左侧	ZZ-3-3-2支座: 现状。	/	专业裂缝封闭胶处理	破损
	-12-	支座	ZZ-7-7-2	横向开裂	左侧	长度: 0.2m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-9-9-4	脱空	小桩号面	高度: 0.008m, 百分比: 20%。	1个	垫楔形钢板	/
		支座	ZZ-10-10-4	脱空	左侧	高度: 0.008m, 百分比: 20%。	1个	垫楔形钢板	/
		支座	ZZ-12-12-2	横向开裂	右侧	长度: 0.03m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	桥墩	盖梁	GL-10D	露筋	右侧	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	栏杆、护栏	右侧护栏	HL-R-1	露筋	距14号墩顶25m处,左侧	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-3	斜向裂缝	右侧,翼板与腹板交接处距2号墩0m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-4	斜向裂缝	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-4	斜向裂缝	距3号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-4	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	斜向裂缝	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	7-2	斜向裂缝	距7号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-4	纵向裂缝	距7号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-4	斜向裂缝	距7号墩0.1m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上如承重执供(子洌	T梁	7-4	纵向裂缝	距7号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
上庄大桥 (下行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	7-5	纵向裂缝	距7号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-3	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-3	斜向裂缝	距7号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	8-3	斜向裂缝	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-3	纵向裂缝	距9号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.5m, 宽度: 0.22mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	10-5	空洞、孔洞	距9号墩0m处,梁底	长度: 0.5m, 宽度: 0.1m。	2处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
		T梁	11-3	破损露筋	距10号墩0m处,梁底	长度: 0.15m, 宽度: 0.15m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	12-4	纵向裂缝	距12号墩12m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		横隔板	2-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	4-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.18mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	4-5-4H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-3H	斜向裂缝	无	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-1-3H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-1-4H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-4-1H	露筋	底面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	  上部一般构件(湿接缝	横隔板	7-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.5m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	7-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	8-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-5-3H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
上庄大桥(下行)		横隔板	9-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
11/11/VIII ( 1 13 )		横隔板	9-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	9-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	10-1-3H	蜂窝、麻面	底面	长度: 0.6m, 宽度: 1.7m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	11-1-2Н	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	11-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	13-1-3Н	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	13-5-2Н	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-5-5-1	横向开裂	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 2mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-8-8-4	横向开裂	右侧	长度: 0.2m, 宽度: 1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-8-8-5	横向开裂	右侧	长度: 0.2m, 宽度: 1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-9-9-5	横向开裂	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 1mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-10-10-1	横向开裂	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		支座	ZZ-11-11-1	支座旁木模未拆除	1	1	1个	拆除木模	/
		支座	ZZ-11-11-2	支座旁木模未拆除	1	/	1个	拆除木模	/
		支座	ZZ-11-11-3	支座旁木模未拆除	1	/	1个	拆除木模	/
		支座	ZZ-11-11-5	支座旁木模未拆除	/	/	1个	拆除木模	/
	桥墩	盖梁	GL-10D	露筋	距右侧0m处,小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	3-5	掉角	马蹄左侧面距2号墩1m处	长度: 0.5m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/
世级1444年(1.4二)	上部承重构件(主梁、	T梁	5-2	斜向裂缝	距4号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
芝峰1#大桥(上行)	挂梁)	T梁	5-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-1-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
芝峰1#大桥(上行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	横隔板	5-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.17mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
Z = 1 + \(\frac{1}{1}\)	1.17/4	横隔板	6-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.14mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.1m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	7-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 2m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	桥墩	盖梁	GL-6D	露筋	距右侧0.3m处,小桩号面	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-1	露筋	距2号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-2	露筋	距2号墩6m处,右翼缘板	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	3-2	斜向裂缝	距3号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.8m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	4-1	斜向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-2	纵向裂缝	距4号墩3m处,右翼缘板	长度: 2.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-2	纵向裂缝	距4号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	4-3	纵向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	距4号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-4	斜向裂缝	距4号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	纵向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	6-4	纵向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
芝峰3#大桥(上行)	挂梁)	横隔板	1-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	1-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.7m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	1-5-1H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	1-5-2H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-3-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.6m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	2-5-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 0.011m, 宽度: 0.22mm。	2条	专业灌缝胶进行灌缝处理	斜向裂缝且析白
		横隔板	3-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	4-4-3H	露筋	大桩号面	长度: 1.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	4-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		支座	ZZ-4-4-2	支座破损	/	1	1处	专业裂缝封闭胶处理	/
	栏杆、护栏	右侧护栏	HL-R-1	蜂窝麻面	23号台顶桥面,右侧	长度: 0.4m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	/

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量		备注
		T梁	5-4	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-5	斜向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-1	纵向裂缝	距6号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	6-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	111/1/2	T梁	6-4	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-4	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距6号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-2-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
て <b>は</b> 液上は / てなヽ		横隔板	3-2-3H	空洞、孔洞	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
下坊湾大桥(下行)		横隔板	3-3-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-4-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	3-4-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	3-4-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-5-3H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	5-5-4H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	6-4S	横向裂缝	距6号墩7m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	5条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	6-4-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	支座	支座	ZZ-6-6-4	脱空	大桩号面	高度: 0.01m, 百分比: 15%。	1个	垫楔形钢板	/
	桥墩	盖梁	GL-5D	露筋	右侧	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	1-2	露筋	距1号墩15m处,马蹄右侧面	长度: 1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	距1号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	距1号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-1	纵向裂缝	距3号墩7m处,马蹄右侧面	长度: 3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
靖安大桥 (上行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	5-2	斜向裂缝	距4号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.1mm。	4条	专业裂缝封闭胶处理	析白
	4-4-2/14	T梁	5-2	纵向裂缝	距5号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-3	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	5-4	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-3	斜向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-5	纵向裂缝	距5号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、	T梁	7-1	露筋	距7号墩8m处,马蹄右侧面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	挂梁)	T梁	9-1	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-4	斜向裂缝	距8号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	1-4-2H	空洞、孔洞	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	2-1-1H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 1m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-3-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	2-5-1H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
靖安大桥(上行)		横隔板	2-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	2-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	2-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	3-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	横隔板	5-5-2H	斜向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	5-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-2-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	7-3-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	8-2S	横向裂缝	距7号墩6m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	6条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	8-2S	横向裂缝	距7号墩14m处	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	7条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	8-5-3H	竖向裂缝	小桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	9-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.14mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸到翼缘板
		T梁	2-1	纵向裂缝	距1号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-3	纵向裂缝	距1号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 4m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	2-4	斜向裂缝	距2号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.9m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		T梁	3-3	纵向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 1.2m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
连宁十桥 (丁仁)	上部承重构件(主梁、	T梁	3-5	斜向裂缝	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.18mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
靖安大桥(下行)	挂梁)	T梁	4-3	纵向裂缝	距3号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	Ţ	T梁	5-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-2	纵向裂缝	距5号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	5-5	斜向裂缝	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	6-2	斜向裂缝	距5号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	6-4	斜向裂缝	距5号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-3	破损露筋	距6号墩6.5m处,左翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.3m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	齿块
	上部承重构件(主梁、	T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.8m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁)	T梁	8-2	斜向裂缝	距8号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
生产土托 / 丁尔 \		T梁	8-4	斜向裂缝	距8号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	2条	专业裂缝封闭胶处理	/
靖安大桥(下行)		T梁	9-5	斜向裂缝	距9号台0m处,右翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-5-2Н	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝	横隔板	3-5-4Н	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	5处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	、横隔板等)	横隔板	4-3-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.6m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	5-3-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	距2号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	4条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	2-2	斜向裂缝	距2号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	4条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	3-2	斜向裂缝	距2号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	7-2	纵向裂缝	距7号墩7m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	7-5	破损露筋	距6号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.15m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	9-2	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 1m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	9-3	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	14-5	露筋	距14号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	17-3	纵向裂缝	距17号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	18-3	斜向裂缝	距18号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	22-4	斜向裂缝	距22号台0m处,左翼缘板	长度: 0.7m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
桂阳大桥 (上行)		横隔板	2-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	2-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	3-1S	横向裂缝	距2号墩6m起	长度: 0.8m, 宽度: 0.15mm。	23条	专业灌缝胶进行灌缝处理	析白
		湿接缝	3-2S	横向裂缝	距2号墩6m起	长度: 0.8m, 宽度: 0.15mm。	19条	专业灌缝胶进行灌缝处理	析白
		湿接缝	4-1S	横向裂缝	距3号墩6m起	长度: 0.8m, 宽度: 0.15mm。	35条	专业灌缝胶进行灌缝处理	析白
	上部一般构件(湿接缝	湿接缝	4-2S	横向裂缝	距3号墩6m起	长度: 0.8m, 宽度: 0.15mm。	38条	专业灌缝胶进行灌缝处理	析白
	、横隔板等)	横隔板	7-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.5m, 宽度: 0.16mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	/
		横隔板	7-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	7-4S	蜂窝、麻面	距7号墩6m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.8m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	7-4-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-1-2H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	[	湿接缝	10-1S	横向裂缝	距左侧7m起	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	18条	专业裂缝封闭胶处理	析白

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		湿接缝	11-1S	横向裂缝	距左侧0.4m起	长度: 0.6m, 宽度: 0.14mm。	18条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		横隔板	13-4-4H	蜂窝、麻面	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		横隔板	14-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	15-1-4H	露筋	底面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	15-3S	横向裂缝	距15号墩10m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.11mm。	3条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		横隔板	16-1-3H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.2m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	17-2S	破损露筋	距17号墩7m处	长度: 0.3m, 宽度: 0.1m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	横隔板	17-5-4H	露筋	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	18-1-4H	渗水泛碱	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.0013m。	2条	凿除泛碱部位后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	18-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	18-4-1H	破损露筋	底面	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	19-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
桂阳大桥(上行)		横隔板	21-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
生四人切(工1])		横隔板	21-1-3Н	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	21-1-4H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-2D	露筋	距右侧0.2m处,小桩号面	长度: 1.5m。	11处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-4D	露筋	距左侧3m处,大桩号面	长度: 0.7m。	6处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-5D	蜂窝、麻面	右侧	长度: 1m, 宽度: 2m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		盖梁	GR-9D	露筋	右侧	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-9D	垃圾堆积	1	GR-9D盖梁:垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
	桥墩	盖梁	GR-14D	垃圾堆积	1	GR-14D盖梁: 垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
		盖梁	GR-14D	露筋	右侧	长度: 1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-17D	露筋	距右侧2m处,小桩号面	长度: 0.15m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-18D	垃圾堆积	/	GR-18D盖梁: 垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
		盖梁	GR-18D	露筋	右侧	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GR-20D	露筋	距右侧1m处,小桩号面	长度: 0.6m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	4-4	破损露筋	距3号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	5-1	破损露筋	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
桂阳大桥(下行)	上部承重构件(主梁、 挂梁)	T梁	5-1	露筋	距5号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	J.L./K./	T梁	7-4	空洞、孔洞	距7号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.1m, 宽度: 0.5m。	1处	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	露筋
		T梁	7-4	纵向裂缝	距6号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.8m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/

2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程

桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		T梁	10-4	斜向裂缝	距9号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.1mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	<b> </b>	T梁	14-3	露筋	距13号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.8m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		T梁	16-3	纵向裂缝	距15号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	  上部承重构件(主梁、	T梁	16-4	斜向裂缝	距15号墩0m处,右翼缘板	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	挂梁)	T梁	19-1	纵向裂缝	距19号墩0m处,左侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.4m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	20-4	斜向裂缝	距19号墩0m处,左翼缘板	长度: 0.4m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	22-2	纵向裂缝	距22号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.6m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		T梁	22-2	斜向裂缝	距21号墩0m处,右侧,翼板与腹板交接处	长度: 0.5m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	3-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	6-1-1H	露筋	大桩号面	长度: 0.2m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	8-5-2H	露筋	小桩号面	长度: 0.3m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	11-1S	横向裂缝	距11号墩0m处	长度: 0.15m, 宽度: 0.11mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		湿接缝	15-38	破损露筋	距15号墩0m处	长度: 0.2m, 宽度: 0.2m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	16-1-2H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.4m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	16-1-3H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	17-5-3H	露筋	小桩号面	长度: 0.25m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
桂阳大桥(下行)		横隔板	18-1-3H	露筋	大桩号面	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	18-3S	露筋	距18号墩0m处	长度: 0.15m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	上部一般构件(湿接缝 、横隔板等)	湿接缝	19-2S	露筋	距18号墩10m处	长度: 0.4m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		湿接缝	19-3S	横向裂缝	距19号墩8m起	长度: 0.5m, 宽度: 0.14mm。	10条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		湿接缝	19-3S	横向裂缝	底面距18号台7m起	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	6条	专业裂缝封闭胶处理	析白
		横隔板	19-5-2Н	露筋	小桩号面	长度: 0.15m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	19-5-3H	破损露筋	小桩号面	长度: 0.2m, 宽度: 0.08m。	1处	凿除松散部位并除锈后聚合物砂浆修补	/
		横隔板	20-1-1H	竖向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	20-1-3H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	延伸至翼缘板
		横隔板	20-5-2Н	竖向裂缝	小桩号面	长度: 0.6m, 宽度: 0.13mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		横隔板	22-1-1H	横向裂缝	大桩号面	长度: 0.8m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	[	横隔板	22-1-2H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 1.3m, 宽度: 0.15mm。	1条	专业灌缝胶进行灌缝处理	延伸至翼缘板
		横隔板	22-1-3H	斜向裂缝	大桩号面	长度: 0.3m, 宽度: 0.12mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
	支座	支座	ZZ-14-14-3	横向开裂	大桩号	长度: 0.15m, 宽度: 0.8mm。	1条	专业裂缝封闭胶处理	/
		盖梁	GL-5D	垃圾堆积	/	GL-5D盖梁: 垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
	桥墩	盖梁	GL-5D	露筋	距左侧2m处,大桩号面	长度: 0.08m, 。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	Ī	盖梁	GL-5D	露筋	距左侧5m处,小桩号面	长度: 1.5m。	1处	除锈后聚合物砂浆修补	/

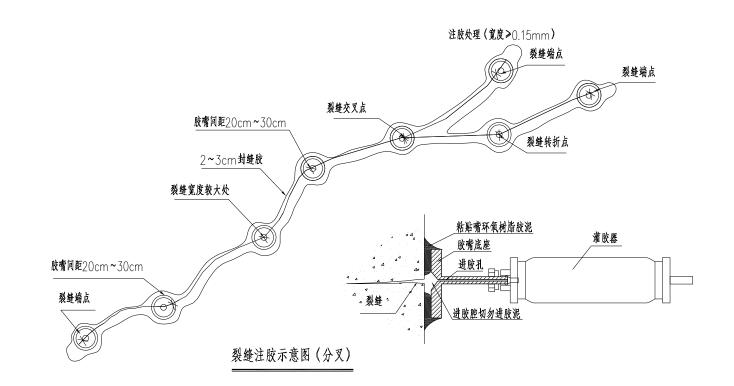
2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 第36页 共36页 S-QL-II-02

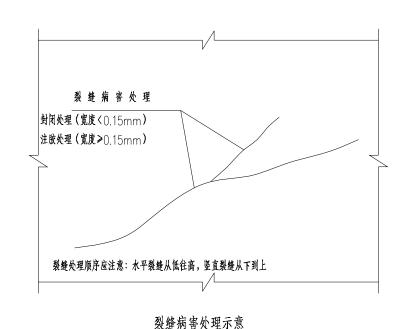
### 病害位置明细表

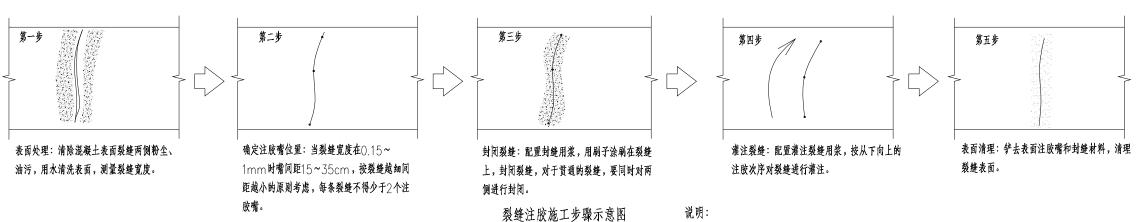
桥名	部件	部位	构件	缺陷名称	具体位置	规模	数量	处治措施	备注
		盖梁	GL-9D	垃圾堆积	/	GL-9D盖梁:垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
		盖梁	GL-14D	垃圾堆积	/	GL-14D盖梁: 垃圾堆积。	/	清理垃圾	/
	桥墩	盖梁	GL-15D	露筋	距左侧3m起,大桩号面	长度: 1.2m。	4处	除锈后聚合物砂浆修补	/
桂阳大桥 (下行)	切下切	盖梁	GL-15D	露筋	左侧	长度: 0.15m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-18D	露筋	距右侧0.2m处,小桩号面	长度: 1m。	2处	除锈后聚合物砂浆修补	/
		盖梁	GL-19D	露筋	距右侧0.3m处,大桩号面	长度: 0.5m。	3处	除锈后聚合物砂浆修补	/
	栏杆、护栏	左侧护栏	HL-L-1	露筋	距3号墩顶2m处,右侧	长度: 0.8m。	13处	除锈后聚合物砂浆修补	露筋

### 表注:

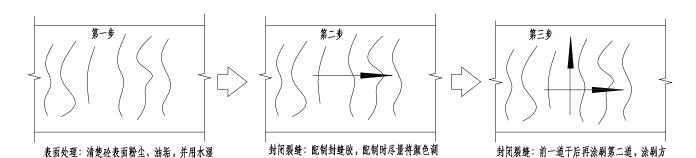
- 1、表中病害数量根据检测报告统计,施工前应仔细检查和核实,对于所有病害均应按相应的设计要求进行处理。
- 2、随时间的推移,病害可能有新的发展或出现,其实际发生工程量可能较统计工程量有一定增加,增加的工程量以现场监理确认为准。 3、桥面铺装层病害(在路面大中修时处理)、泄水孔堵塞、杂草清理、锥坡修复等日常养护可以处理的,暂不列入本次设计。







向与第一次互相垂直。



裂缝封闭施工步骤示意图

到与原砼接近,垂直裂缝方向涂刷第一道。

### 说明:

- 1.图上尺寸除标明外,其余均以厘米计,本图适用于混凝土构件交叉裂缝修复。
- 2.本设计裂缝病害数量是按检测报告对全桥所有混凝土可见裂缝描述进行计量。施工时应仔细检查,对于所有可见裂缝均按本设计原则进行处理。 新增裂缝工程量均有现场监理确认。增加裂缝数量主要是考虑到以下原因:
  - Q. 施工时复查裂缝等工作是在照明非常好和搭设支架的条件下进行。较采用桥检车移动观测裂缝等具有很大的优势(包括视觉和时间两方
  - b. 施工时会对原结构表面打磨除尘工作,原来被掩盖的裂缝在该项工作完成后会表露出来。同样需要进行处理。
- 3.裂缝宽度<0.15mm的裂缝仅需进行表面封闭,表面封闭后要考虑梁体表面的美观;表面封闭施工工艺为用小铲刀将封缝胶刮抹到裂缝上,厚 度1mm左右,宽度20~30mm,抹胶时应防止产生小孔和气泡,保证平整可靠;裂缝宽度≥0.15mm的裂缝需按图中所示工艺进行处理。
- 4. 注胶底座的位置:
  - ①.在裂缝端部、裂缝交叉处和裂缝较宽处设置注胶底座;
  - b. 贯穿裂缝需做开槽处理而且两端必须埋设注胶底座;
  - C. 每条裂缝至少须各有一个进浆孔和排气孔。

面),使得难以用肉限观测的裂缝得以辨识。

5. 交叉裂缝与单缝的灌缝区别在于: 注胶底座的位置和灌缝顺序不同, 其他工艺要求与单缝灌缝相同。

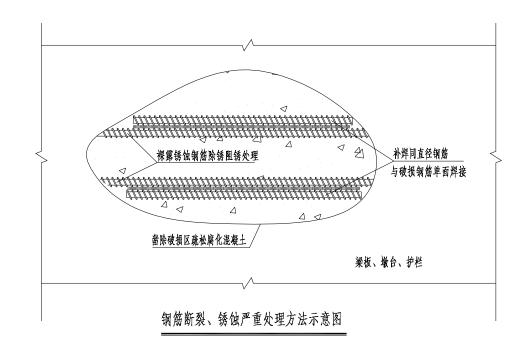


润砼表面。

建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司 专业:	桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号
工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 图名:	封缝、灌缝示意图				2023.04	S-QL-II-03

### 混凝土缺陷修补施工步骤示意图

施工步骤	施工示意图	施工步骤说明
1	梁板、墩台、护栏 ▽	1、调查病害情况: 对梁板、墩台、护栏等部位混凝土破 对梁板、墩台、护栏等部位混凝土破 摄、鼓胀、蜂窝麻面、钢筋外露锈蚀等情况 进行调查,对病害部位做出标记并记录。
2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2、表面处理: 对混凝土表面破损、腐化、松散等区域 周围约5cm范围内进行凿除,修补处应凿 成较规则的多边形(方波形),用空压机清 除表面粉尘,以保证修补效果。
3	₩版、 嫩台、 护栏	3、钢筋防锈: 钢筋外蹿锈蚀的,对外蹿钢筋采用钢 丝刷进行除锈处理,处理后在钢筋表面喷涂 阻锈剂。为了提高新老混凝土之间的结合效 果,在修补面上涂抹一层环氧胶液。
4	△	4、混凝土表面修补: 采用聚合物砂浆或聚合物混凝土修复 混凝土表面。遇空洞较大时,可考虑酌情添 加细骨料。
5	梁板、墩台、护栏	5、表面平整: 特砂楽达到强度后将表面打磨平整。



- 1. 本图适用于混凝土构件破损露筋、蜂窝麻面、渗水泛碱等病害修复。
- 2.清理混凝土病害部位时注意不要损伤梁体原有钢筋(尤其是预应力筋或主筋)。
- 3.在露筋、蜂窝麻面、破损等有混凝土缺陷的地方,应将外露的钢筋表面锈蚀物清除干净,清理 后在其外表面涂刷阻锈剂形成保护膜,以阻止钢筋的锈蚀。
- 4. 裸露钢筋锈蚀严重的,在对原钢筋除锈阻锈处理后,补焊同直径钢筋,与破损钢筋单面焊接。
- 5.阻锈剂一般涂刷范围为按病害区周围扩大约5cm,在渗水泛碱区域阻锈剂的涂刷范围为按病害区周围扩大约50cm。
- 6. 修补厚度〈3cm时,采用聚合物砂浆修补,修补厚度≥3cm时,采用聚合物混凝土修补。修补完成后钢筋保护层厚度不小于2cm。各桥实际修补面积及修补深度以监理工程师确认后的施工实际发生量为准。
- 7. 严格按照桥梁维修养护相关规定及要求实施。

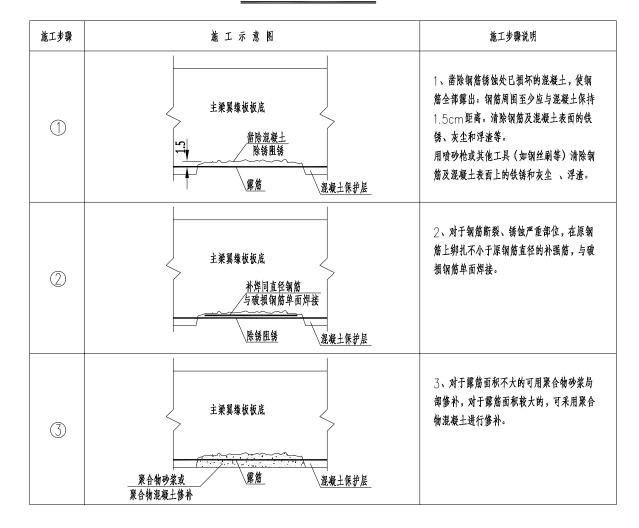


7	建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司	专业:	桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号
td	工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程	图名:混凝二	上表层缺陷修补示意图				2023.04	S-QL-II-04

### 混凝土局部掉角补强示意图

施工步骤	<b>范</b> 工 示 意 图	施工步骤说明
1		1、凿除钢筋锈蚀处已损坏的混凝土,使钢 筋全部露出;钢筋周围至少应与混凝土保持 1.5cm距离。
2	除锈除生	2、用喷砂枪或其他工具(如钢丝刷等)清 除钢筋及混凝土表面上的铁铸和灰尘 、浮 渣。
3	新加补强倍	3、在原钢筋上绑扎不小于原钢筋直径的补 强筋,与破损钢筋单面焊接。
4	涂抹界面剂	4、为提高新老混凝土之间的粘结力,可在 清除处理好的混凝土及钢筋上,均匀地喷涂 界面剂。
\$	<b>浇筑新的聚合物砂浆</b>	5、浇筑新的聚合物砂浆或聚合物混凝土修 复掉角。为防止混凝土表面产生中性化,应 对新浇筑混凝土进行表面处理。

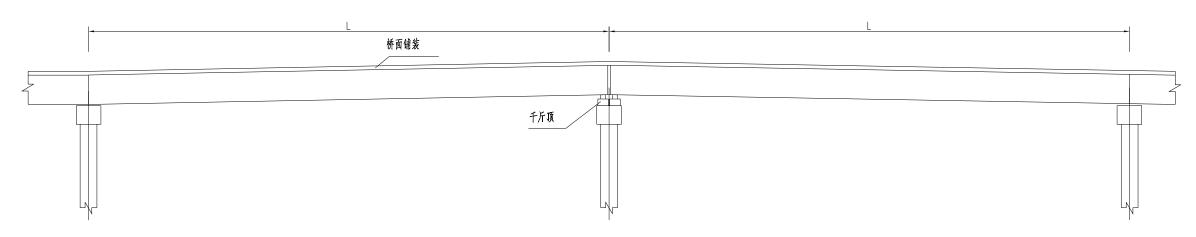
### 钢筋外露、锈蚀修补示意图



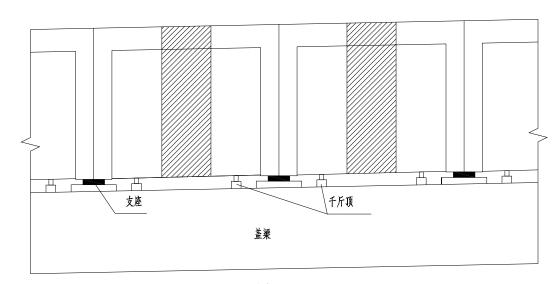
- 1.本图适用于混凝土构件掉角、钢筋外露、锈蚀等病害修复。
- 2.清理混凝土病害部位时注意不要损伤梁体原有钢筋(尤其是预应力筋或主筋)。
- 3. 在露筋、蜂窝麻面、破损等有混凝土缺陷的地方,应将外露的钢筋表面锈蚀物清除干净,清理 后在其外表面涂刷阻锈剂形成保护膜,以阻止钢筋的锈蚀。
- 4.裸露钢筋锈蚀严重的,在对原钢筋除锈阻锈处理后,补焊同直径钢筋,与破损钢筋单面焊接。
- 5. 阻锈剂一般涂刷范围为按病害区周围扩大约5cm,在渗水泛碱区域阻锈剂的涂刷范围为按病害区周围扩大约50cm。
- 6. 修补厚度<3cm时,采用聚合物砂染修补,修补厚度≥3cm时,采用聚合物混凝土修补。各桥实际修补面积及修补深度以监理工程师确认后的施工实际发生量为准。
- 7. 严格按照桥梁维修养护相关规定及要求实施。



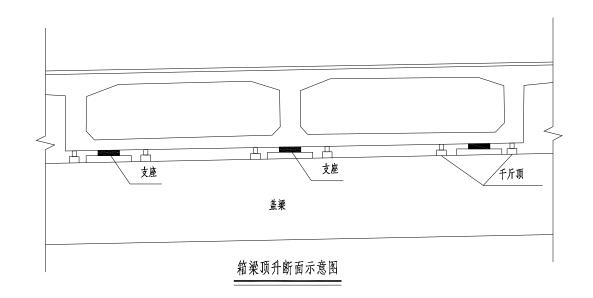
1	建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司	专业:	桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号	
d	工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程	图名: 掉角、	钢筋外露、锈蚀修补示意图				2023.04	S-QL-II-05	ł

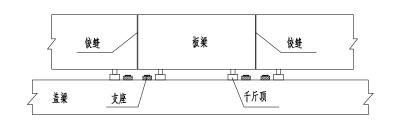


顶升梁体更换支座示意图



⊤梁顶升断面示意图



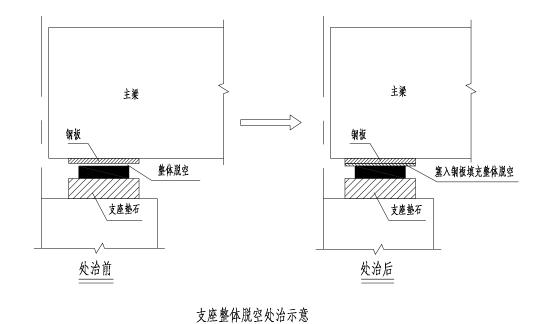


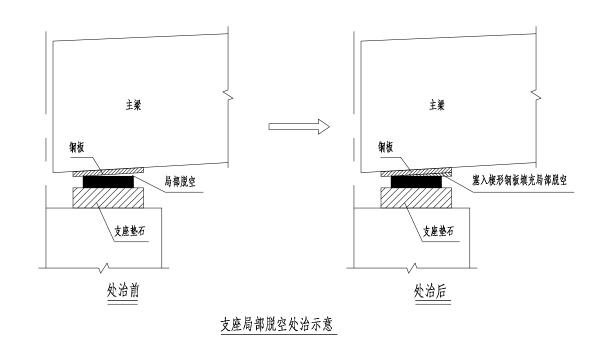
板梁顶升断面示意图

- 1.本图仅为示意,具体顶升时按批准的施工方案执行。
- 2. 对于主梁、墩台及基础所存在的病害应先进行维修处治。然后再更换支座。
- 3.由于墩台较高。尽量利用原桥墩台作为顶升支撑点。顶升费用按此方法考虑。
- 4. 千斤顶与梁体接触处垫上2厘米厚钢板。以免应力过于集中损坏梁体。
- 5. 施工单位应做好整体顶升的详细方案。经业主或专家审批后方可进行顶升。以确保顶升安全。
- 6. 顶起高度以能抽出支座为准。一跨纵向单点顶起,最高不能超过5mm。一跨横向梁体之间顶起高度差异控制在1mm内。
- 7. 采用整体顶升施工,必须做好测量、观测、记录工作,必须尽可能缩短更换支座时间。
- 8. 顶升时,注意控制顶升速度,不能过快;梁体顶升整体同步;顶起和落梁过程中要进行施工监控。确保梁不会被破坏。
- 9. 梁体顶升时建议控制其上方超重车辆通行,限制交通流量和车行速度,尽可能减小对梁体结构的影响,保证施工安全。
- 1().顶升后应仔细检查梁体及桥面连续,发现由顶升引起梁体出现新的病害及时处理。
- 11. 对于新更换的板式支座的规格、高度选择应与原支座规格、桥梁跨径匹配。顶升拆除旧支座后,必须现场准确校核原支座和新支座的高度差; 对支座垫石采用环氧砂浆进行标高找平,安装精度应符合规范要求。对于梁底在更换完支座后,若出现支座与梁体底板局部脱空,可采用填塞钢 板条粘胶的方式进行填充,保证更换支座后,支座安放水平,不偏压,与支座垫石及梁体底板紧密贴实。
- 12. 桥梁顶升力建议施工方参照支座规格选取,其安全储备应不小于2。尽可能采用多顶小力、多点布设的方法进行顶升施工。
- 13.在更换板式橡胶支座时,原则应按同规格或设计规格替换,要求施工单位购买新支座前务必现场复测旧支座规格,及时反馈给设计单位,确认无误后方可购买,并要求购买质量合格产品。用于本次更换支座中的产品必须具有质量合格证、生产许可证、产品检验、试验合格证书,安装前须监理工程师或业主签字确认。
- 14.本图适用于板式橡胶支座同类型更换。

福建省高速技术咨询有限公司 Fujian Provincial Expressway Technology Consulting Co., Ltd

l	建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司 专业: 桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号	
İ	工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 图名: 支座病害处治示意图				2023.04	S-QL-II-06	



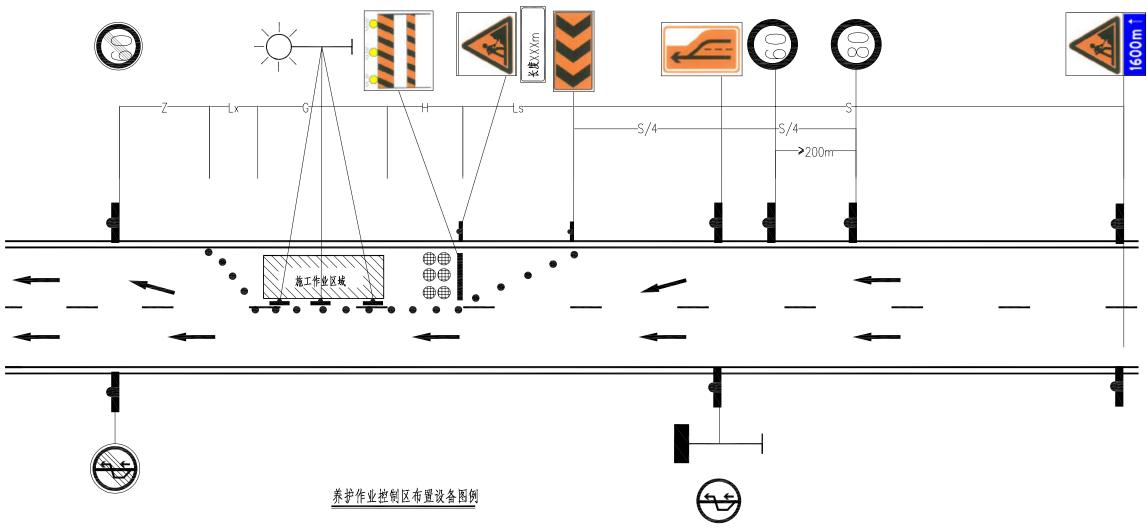


楔形钢板△大样



建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司 专业:	桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号
工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程 图名:	支座病害处治示意图				2023.04	S-QL-II-06

### 养护作业控制区布置示意图



### 养护作业控制区布置表

名 称	单位	设计长度
警告区域长度 S	m	1600
封闭车道上游过渡长度 Ls	m	120
下游过渡区长度 L×	m	30
纵向缓冲区长度 ⊣	m	100
工作区长度 G	m	
终止区长度 乙	m	30

图 例	   名 稼 
•	锥形桶
<b>•</b>	防撞桶
	标志牌
7357375753	附设施工警示灯护栏
	警示预闪灯
	夜间照明设施

- 1. 本图尺寸以米计。
- 2.本图参照《道路交通标志和标线》GB5768.4-2017、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)绘制,仅示出道路一侧施工情况, 另一侧施工与之相反,本图为预算编制依据及应急处治参考,实际应急处治交通导行方案及费用应以上报并通过审批的方案为主。
- 3. 养护作业控制区布置封闭至维修处治结束, 本图适用于于双向四车道高速公路。
- 4. 应急处治期间对通行车辆进行限载限速并禁止超重车辆通行。由于行车道变窄,易发生拥堵,请相关单位做好导行设施,安排好必要的交通协 调管理人员指挥交通,保证社会通行安全,同时不得在桥上发生停车、拥堵,如有发生,必须快速疏导车流,保证桥梁结构安全。
- 5. 交通锥形状、颜色和尺寸应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)的有关规定,布设在上游过渡区、缓冲区、工作区和下游过渡区。 布设间距不宜大于10m,其中上游过渡区和工作区布设间距不宜大于4m。
- 6. 本图适用于不改变交通流方向的单向车道占道施工过程中交通维护。维护方式应参照《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)中方案。



╗	建设单位:福建省高速公路集团有限公司三明管理分公司 =	专业:	桥梁工程	设计	复核	审核	日期	图号
Ltd	工程名称:2023年建泰高速公路二类桥梁维修处治工程	图名:	养护作业控制区布置示意图				2023.04	S-QL-II-07

### 预算编制说明

### 一、工程概况

建泰高速公路全长80.231公里,起点位于福银高速公路泰宁县朱口镇,与福银高速公路三明段相连,经泰宁县音山、南溪、大田和建宁县溪口、王元、里心、黄埠,止于建宁县船顶隘(闽赣界),与江西省内的国高网济广线相接。

本次设计仅针对定检报告中的30座2类桥进行维修处治设计。

### 二、编制依据

- 1、《2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程》施工图设计图纸。
- 2、《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)(以下简称《编制办法》)、《公路工程概算定额》(JTG/T 3832-2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)的公告。
- 3、《福建省专养公路养护工程预算编制办法》(试行)(以下简称《编制办法》)、《福建省专养公路养护工程预算定额》(试行)、《福建省专养公路养护工程机械台班费用定额》(试行)的公告。
- 4、福建省交通工程造价管理站闽交价[2012]36号关于公布《福建省公路工程机械台班车船使用税标准》的通知。
- 5、福建省交通运输厅闽交建[2019]31号《福建省公路工程建设项目估算概算预算编制补充规定》的通知。
  - 6、参考《福建省高速公路大中修养护工程预算编制办法及施工定额》(试行)。
  - 7、参考《福建省2021高速公路养护工程预算定额》(试行)。
- 8、依据建办标函【2019】190号,关于重新调整建设工程计价依据增值税税率的通知,增值税税率由10%调整为9%。
- 9、《福建省人力资源和社会保障厅等七部门(单位)关于全面推开全省铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》(福建省人力资源和社会保障厅)(闽人社发[2018]6号文),建筑施工单位工伤保险费按工程项目总造价的千分之一点五征收。
- 10、按照《编制办法》的要求根据初步设计图纸的工程数量,利用同望造价管理系统10.8.0进行编制。

#### 三、费用标准

(一) 直接费

1、人工费:福建省交通运输厅闽交建[2019]31号,人工单价112元/工日。

- 2、材料费:采用《2023年2月份福建省交通工程主要材料价格信息》、《福建省三明市2023年 2月份交通工程地方材料价格信息》。
- 3、机械台班费用:按《福建省专养公路养护工程机械台班费用定额》(试行)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)及福建省交通工程造价管理站闽交价[2012]36号关于公布《福建省公路工程机械台班车船使用税标准》的通知。

#### 4、其他工程费

冬季施工增加费:按准一区计取;雨季施工增加费:按《编制办法》,按II区7个月计列;夜间施工增加费:不计列;特殊地区施工增加费:不计列;行车干扰工程施工增加费:按501~1000辆/日计列;施工安全费:按《编制办法》计列;临时设施费:按《编制办法》计列;施工辅助费:按《编制办法》计列:工地转移费:按356km计取。

#### (二) 间接费

- 1、规费:本工程按《编制办法》计列。
- 2、企业管理费:

基本费用:按《编制办法》计列;主副食运费补贴费:按5km计列;职工探亲路费:不计列;职工取暖费:不计列;财务费用:按《编制办法》计列。

- 3、辅助生产间接费:按《编制办法》计列。
- 4、计划利润、税金:按《编制办法》规定费率计列。
- (三)设备购置费:
- 1、设备购置费:不计列。
- (四)工程建设其他费用:
- 1、土地征用及拆迁补偿费不计列。
- 2、基本预备费:按第一、二、三部分费用之和为基数按3%费率计列。
- (五)本项目在造价文件最末一项增列工伤保险费,以总造价的千分之一点五计列,相应删除 规费中的工伤保险费费率。

#### 四、预算造价

项 目	造价金额 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	50. 1129
预算总造价	58. 0005

## 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额(元)	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里		501129		86.40	建设项目路线总长度(主线长度
101	临时工程	公路公里		401823		69.28	)
10106	临时交通设施	km		401823		69.28	
1010601	保通临时安全设施	台班	46	132521	2880.89	22.85	
1010602	桥梁桥检车	台班	46	269302	5854.39	46.43	
104	桥梁涵洞工程	km		91900		15.84	
10406	桥梁维护加固工程	m2/m		91900		15.84	
1040601	上部结构	处	1685	73962	43.89	12.75	
104060101	专业裂缝封闭胶处理(缝宽 < 0.15mm)	m	578.92	35157	60.73	6.06	
104060102	专业灌缝胶进行灌缝处理(缝宽 0.15mm)	m	145.2	25473	175.43	4.39	
104060103	<b>凿除松散部位后聚合物砂浆修补</b>	m2	9.941	3673	369.48	0.63	
104060104	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	17.578	9659	549.49	1.67	
1040602	桥墩、桥台	处	119	5259	44.19	0.91	
104060201	专业裂缝封闭胶处理	m	0.7	40	57.14	0.01	
104060203	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	m2	2.46	913	371.14	0.16	
104060204	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	6.303	3463	549.42	0.60	
104060205	清除垃圾	处	12	843	70.25	0.15	
1040603	支座	处	65	11817	181.8	2.04	
104060303	支座脱空加垫不锈钢板	个	13	3375	259.62	0.58	
104060306	专用橡胶支座裂缝封闭胶处理	个	39	2373	60.85	0.41	
104060308	支座串动	个	9	5477	608.56	0.94	
104060310	拆除模板	处	4	592	148	0.10	
1040605	栏杆、护栏	处	17	862	50.71	0.15	
104060504	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	1.57	862	549.04	0.15	
110	专项费用	元		7406		1.28	
11001	施工场地建设费	元					
11002	安全生产费	元		7406		1.28	
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	公路公里					
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里		61983		10.69	
301	建设项目管理费	公路公里		38316		6.61	
30101	建设单位(业主)管理费	公路公里		23688		4.08	
30103	工程监理费	公路公里		14628		2.52	
303	建设项目前期工作费	公路公里		20795		3.59	
30301	设计费	元		20795		3.59	
308	工程保险费	公路公里		2005		0.35	
309	其他相关费用	公路公里		867		0.15	
4	第四部分 预备费	公路公里		16893		2.91	
401	基本预备费	元		16893		2.91	
402	价差预备费	元					
5	第一至四部分合计	公路公里		580005		100.00	

编制:

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金額(元)	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
6	建设期贷款利息	公路公里					
7	公路基本造价	公路公里		580005		100.00	

编制:

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

								分项统计			场外i	<b>运输损耗</b>
代号	规格名称	単位	单价(元)	总数量	临时工程	桥梁涵洞工 程				辅助生产	%	数量
1	人工	工日	112	199.31	3 16	1 38.313						
2	机械工	工日	112	24.0	6	24.6						
1001001	人工	工日	112	302.01	1	302.011						
1051001	机械工	工日	112	0.26	1	0.261						
139	不锈钢板	kg	12.4	53.57	3	53.573						
996	其他材料费	元	1	3886.10	3588	298.103						
997	设备摊销费	元	1	883	2 8832	2						
3040	界面剂	kg	15	41.78	8	41.788						
3865	锥形交通标	只	55	960	6 966	6						
99999	强力胶水	kg	102.5	0.46	8	0.468						
3005002	电	kW · h	0.66	794.89	5	794.895						
5001060	封缝胶	kg	42.74	159.46	9	159.469						
5001439	灌缝胶	kg	43.58	49.65	8	49.658						
5003015	钢筋阻锈剂	kg	17.09	15.27	1	15.271						
5009020	聚合物砂浆	m3	3846.15	1.24	9	1.249						
5009464	砂布	张	0.43	1.27	3	1.273						
6009011	灌浆嘴	个	2.5	508.2	2	508.2						
7801001	其他材料费	元	1	731.35	1	731.351						
1998	小型机具使用费	元	1	71.6	5	71.65						
4005	100t超薄千斤顶	台班	95	24.0	6	24.6						
41257	1.5t以内养护工具车	元	100.06	55.60	55.66	6						
41970	移动式标志车	元	98.06	132.4	8 132.48	3						
8011080	低速搅拌器(100L以内)	台班	129.38	0.26	1	0.261						
8017039	排气量0.3m3/min以内电动空气压缩机(Z-0.3/7)	台班	26.39	0.98	4	0.984						
8017040	排气量0.6m3/min以内电动空气压缩机(2V- 0.6/7)		39.89	26.59	6	26.596						
8099001	小型机具使用费	元	1	257.350	6	257.356						

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

03表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程 第 1 页共 1 页

					定额直接	定额设备		直接费	(元)						利润 (元)	税金 (元)	金额合计	(元)
序号	分项编号	工程名称	単位	工程量	费(元)	购置费 (元)	人工费	材料费	施工机械使 用费	合计	设备购置费	措施费	企业管理费	规费	费率(%) 7.42%	税率(%) 9.0%	合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	101	临时工程	公路公里		322032		18032	65550	248560	332142		2021	4093	6041	24348	33178	401823	
2	10106	临时交通设施	km		322032		18032	65550	248560	332142		2021	4093	6041	24348	33178	401823	
3	1010601	保通临时安全设施	台班	46	92032		18032	65550	18560	102142		2021	4093	6041	7282	10942	132521	2880.89
4	1010602	桥梁桥检车	台班	46	230000				230000	230000					17066	22236	269302	5854.39
5	104	桥梁涵洞工程	km		57402		38838	17685	4298	60821		2427	3263	13119	4681	7589	91900	
6	10406	桥梁维护加固工程	m2/m		57402		38838	17685	4298	60821		2427	3263	13119	4681	7589	91900	
7	1040601	上部结构	处	1685	46910		32268	14905	1330	48503		2003	2701	10820	3828	6107	73962	43.89
8	104060101	专业裂缝封闭胶处 理(缝宽 < 0.15mm)	m	578.92	21886		16598	5314	730	22642		1000	1260	5560	1792	2903	35157	60.73
9		专业灌缝胶进行灌 缝处理(缝宽 0.15mm)	m	145.2	16153		11189	5011	470	16670		693	930	3758	1319	2103	25473	175.43
10	104000103	凿除松散部位后聚 合物砂浆修补	m2	9.941	2490		1100	1432	46	2578		80	143	369	200	303	3673	369.5
11		露筋部位除锈后聚 合物砂浆修补	m2	17.578	6381		3381	3148	84	6613		230	368	1133	517	798	9659	549.49
12		桥墩、桥台	处	119	3651		2226	1490	44	3760		100	168	505	291	435	5259	44.19
13	104000201	专业裂缝封闭胶处 理	m	0.7	26		20	6	1	27			1	7	2	3	40	57.14
14	104060203	凿除松散部位后聚 合物砂浆修补	m2	2.46	617		273	356	12	641		18	36	92	50	76	913	371.14
15	104060204	露筋部位除锈后聚 合物砂浆修补	m2	6.303	2288		1213	1128	31	2372		82	131	406	186		3463	549.42
16		清除垃圾	处	12			720			720					53		843	70.25
17	_	支座	处	65	6270		4041	1008	2916	7965		308	361	1692	515	976	11817	181.8
18	104060303	支座脱空加垫不锈 钢板	个	13	2521		335	697	1489	2521		112	145	112	206	279	3375	259.62
19		专用橡胶支座裂缝 封闭胶处理	个	39	1445		1354	77				76			119		2373	60.85
20	104060308	支座串动	个	9	1946		2016	223	1402			99					5477	608.56
21	104060310		处	4	358		336	11	11	358		21	21	113	30	+	592	148
22	1040605	栏杆、护栏	处	17	571		303	282	8	593		16	33	102	47	71	862	50.71
23		露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	1.57	571		303	282	8	593		16	33	102	47	71	862	549.04
24	110	专项费用	元							7406							7406	
25	11002	安全生产费	元							7406							7406	
		合计			379434		56870	83235	252858	400369		4448	7356	19160	29029	40767	501129	

编制:

# 表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

	. 2023年建黎同还公路—关衍维修发冶工程					144	****	<u></u>							<b>~</b>				,	기火	ガール			0448
						<b> </b>	施费(% □	%) ⊤						1	企业管理	<b>数(%</b>	) 				规费	(%) 		
										_	综合	费率												
序号	工程类别	冬季施 工増加 费	雨季施 工増加 费	夜间施 工增加 费	高原地 区施工 増加费	以 风沙地 区施工 增加费	沿海地 区施工 増加费	行车干 扰施工 增加费	施工辅助费	工地转 移费			基本费用	主副食 运费补 贴	职工探 亲路费	职工取暖补贴	财务费 用	综合费率	养老保 险费	失业保 险费	医疗保 险费	工伤保 险费	住房公积金	综合费 率
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
01	土方		1.289					3.194	0.521	0.51	4.993	0.521	2.747	0.131	0.192		0.271	3.341	16	0.5	8.5		8.5	33.5
02	石方		1.194					2.618	0.47	0.395	4.207	0.47	2.792	0.117	0.204		0.259	3.372	16	0.5	8.5		8.5	33.5
03	运输		1.314					3.041	0.154	0.343	4.698	0.154	1.374	0.13	0.132		0.264	1.9	16	0.5	8.5		8.5	33.5
04	路面	0.073	1.267					2.802	0.818	0.741	4.883	0.818	2.427	0.088	0.159		0.404	3.078	16	0.5	8.5		8.5	33.5
04-1	路面(隧道路面)	0.073						2.802	0.818	0.741	3.616	0.818	2.427	0.088	0.159		0.404	3.078	16	0.5	8.5		8.5	33.5
05	隧道								1.195	0.596	0.596	1.195	3.569	0.104	0.266		0.513	4.452	16	0.5	8.5		8.5	33.5
06	构造物	0.115	0.884					1.858	1.201	0.599	3.456	1.201	3.587	0.12	0.274		0.466	4.447	16	0.5	8.5		8.5	33.5
06-1	构造物 (绿化)		0.884					1.858	1.201	0.599	3.341	1.201	3.587	0.12	0.274		0.466	4.447	16	0.5	8.5		8.5	33.5
07	构造物	0.165	1.059					2.014	1.537	0.767	4.005	1.537	4.726	0.14	0.348		0.545	5.759	16	0.5	8.5		8.5	33.5
08	构造物 (一般)	0.292	1.996					1.896	2.729	1.429	5.613	2.729	5.976	0.248	0.551		1.094	7.869	16	0.5	8.5		8.5	33.5
08-1	构造物 (室内)	0.292						1.896	2.729	1.429	3.617	2.729	5.976	0.248	0.551		1.094	7.869	16	0.5	8.5		8.5	33.5
08-2	构造物 (桥梁)	0.292	1.996					1.896	2.729	1.429	5.613	2.729	5.976	0.248	0.551		1.094	7.869	16	0.5	8.5		8.5	33.5
08-3	构造物 (设备安装)	0.292						1.896	2.729	1.429	3.617	2.729	5.976	0.248	0.551		1.094	7.869	16	0.5	8.5		8.5	33.5
09	技术复杂大桥	0.17	1.233						1.677	0.888	2.291	1.677	4.143	0.115	0.208		0.637	5.103	16	0.5	8.5		8.5	33.5
10	钢材及钢结构(一般)								0.564	0.8	0.8	0.564	2.242	0.113	0.164		0.653	3.172	16	0.5	8.5		8.5	33.5
10-1	钢材及钢结构(桥梁)								0.564	0.8	0.8	0.564	2.242	0.113	0.164		0.653	3.172	16	0.5	8.5		8.5	33.5
10-2	钢材及钢结构(金属标志牌等)								0.564	0.8	0.8	0.564	2.242	0.113	0.164		0.653	3.172	16	0.5	8.5		8.5	33.5

## 表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程	第1页 共1页	06表

序号	工程或费用名称	说明及计算式	金额(元)	备注	
11002	安全生产费	({A}-{A}DESCD )*1.5%	7406 7406		

编制:

# 表A.0.2-13 工程建设其他费计算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程 98表

序号	费用名称及项目	说明及计算式	金额(元)	备注
3	第三部分 工程建设其他费		61983	
301	建设项目管理费		38316	
30101	建设单位(业主)管理费	{部颁2018建设单位(业主)管理费}	23688	0+(487600-0)*0.04858*1.0
30103	工程监理费	{部颁2018工程监理费}	14628	0+(487600-0)*0.03*1.0
303	建设项目前期工作费		20795	
30301	设计费	定额建筑安装工程费(不含专项费用)*3.67%*1.18	20795	480194*3.67%*1.18
308	工程保险费	(建安工程费-设备费)*0.4%	2005	(501129-0)*0.4%
309	其他相关费用		867	
	工伤保险费	第一至四部分合计*0.15%	867	580005*0.15%
4	第四部分 预备费		16893	
401	基本预备费	(建安工程费+第二部分 土地使用及拆迁补偿费+第三部分 工程建设 其他费)*3%	16893	(501129+0+61983)*3%

编制:

### 表A. 0. 2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称: 2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程编制英国。2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围: 2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程 第1页共1页 预算单价 序号 代号 名称 单位 备注 (元) 人工 1 工日 1 2 机械工 工日 2 112 3 人工 112 工日 1001001 机械工 工日 112 4 1051001 12.4 不锈钢板 kg 其他材料费 元 996 设备摊销费 元 997 界面剂 kg 3040 55 锥形交通标 只 3865 102.5 强力胶水 10 99999 kg 0.66 11 电 k₩•h 3005002 封缝胶 42.74 12 5001060 kg 灌缝胶 43.58 kg 5001439 14 钢筋阻锈剂 17.09 kg 5003015 15 聚合物砂浆 5009020 3846.15 m316 砂布 张 5009464 0.43 灌浆嘴 个 2.5 6009011 元 其他材料费 7801001 19 小型机具使用费 元 1998 95 100t超薄千斤顶 台班 20 4005 100t超薄千斤顶 台班 4005 151.33 22 1.5t以内养护工具车 100.06 元 41257 元 23 移动式标志车 41970 98.06 24 低速搅拌器100L以内 129.38 台班 8011080 排气量0.3m3/min以内电动空气压缩机Z-25 26.39 台班 8017039 排气量0.6m3/min以内电动空气压缩机 39.89 8017040 2V-0.6/727 小型机具使用费 元 8099001 28 定额基价 元 1999

编制: 复核:

## 表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰高	高速公路二类桥维修处治工程 	_标准定额库版本号:		校验码:		第1页	共 3 页 21-1
分项编号/定额 代号/工料机代号	项目、定额或工料机的名称	单位	数量	输入单价	输入金额	分项组价类型 或定额子目取费类别	定额调整情况或分项算式
	第一部分建筑安装工程费	公路公里					
)1	临时工程	公路公里					
)106	临时交通设施	km					
010601	保通临时安全设施	台班	46	2880.89	132521		
昔[闽养预]1-7-2-4换	小范围、短周期维修临时定点养护移动式标志车	1次	46	1846.15	84923	06.构造物	[3865]锥形交通标 量 20.0;增 :[7701001];删:[7701001];
[闽养预]1-7-2-1	不改变交通流方向工作区长100米以内	1次	46	1034.74	47598	06.构造物	
10602	桥梁桥检车	台班	46	5854.39	269302		
	桥梁桥检车	台班	46	5854.39	269302	12.利润和税金	
4	桥梁涵洞工程	km					
406	桥梁维护加固工程	m2 m					
)40601	上部结构	处	1685	43.89	73962		
4060101	专业裂缝封闭胶处理(缝宽 < 0.15mm)	m	578.92	60.73	35157		
[部2020桥养预]3-7-2	封缝胶封闭混凝土裂缝	100m	5.789	6073.07	35158	07.构造物	
4060102	专业灌缝胶进行灌缝处理(缝宽 0.15mm)	m	145.2	175.43	25473		
[部2020桥养预]3-7-4	压力注浆灌注混凝土裂缝	100m	1.452	17543.39	25473	07.构造物	
4060103	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	m2	9.941	369.48	3673		
[闽2021高养预]4-2-4- 免	人工凿除混凝土结构表面厚度3cm	10m2表面积	0.994	1551.31	1542	07.构造物	凿除厚度(cm): 3cm;
[,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	界面剂	100m2	0.099	3090.91	307	07.构造物	
[部2020桥养预]3-6-3换	聚合物水泥砂浆桥梁表层缺陷修补厚度(3cm)	10m2	0.994	1836.02	1825	07.构造物	实际厚度(cm): 3cm;
4060104	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	17.578	549.49	9659		
[闽2021高养预]4-2-4- 免	人工凿除混凝土结构表面厚度3cm	10m2表面积	1.758	1554.04	2732	07.构造物	凿除厚度(cm): 3cm;
[08预补]云维 1-2-6-3	界面剂	100m2	0.176	3102.27	545	07.构造物	
[闽2021高养预]4-2-10-	加木的和的人工协助	100m2	0.176	2397.73	421	07.构造物	
	混凝土结构物露筋涂刷钢筋阻锈剂	1m2	17.578	155.25	2729	07.构造物	
:[部2020桥养预]3-6-3换 	聚合物水泥砂浆桥梁表层缺陷修补厚度(3cm)	10m2	1.758	1837.32	3230	07.构造物	实际厚度(cm): 3cm;
40602	桥墩、桥台	处	119	44.19	5259		
4060201	专业裂缝封闭胶处理	m	0.7	57.14	40		
[部2020桥养预]3-7-2	封缝胶封闭混凝土裂缝	100m	0.007	5714.29	40	07.构造物	
4060203	凿除松散部位后聚合物砂浆修补	m2	2.46	371.14	913		
[闽2021高养预]4-2-4- 免	人工凿除混凝土结构表面厚度3cm	10m2表面积	0.246	1552.85	382	07.构造物	凿除厚度(cm): 3cm;
	界面剂	100m2	0.025	3200	79	07.构造物	
[部2020桥养预]3-6-3换 ————————————————————————————————————	聚合物水泥砂浆桥梁表层缺陷修补厚度(3cm)	10m2	0.246	1833.33	451	07.构造物	实际厚度(cm): 3cm;
)4060204	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2	6.303	549.42	3463		
[闽2021高养预]4-2-4- 免	人工凿除混凝土结构表面厚度3cm	10m2表面积	0.63	1553.97	979	07.构造物	凿除厚度(cm): 3cm;
昔[08预补]云维 1-2-6-3	界面剂	100m2	0.063	3111.11	196	07.构造物	
	<del></del>		<del></del>				

编制:

## 表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰局	§速公路二类桥维修处治工程 ····································	标准定额库版本	<u> </u>		校验码:		第2页	共 3 页 21-1表
分项编号/定额 代号/工料机代号	项目、定额或工料机的名称	单位	立	数量	输入单价	输入金额	分项组价类型 或定额子目取费类别	定额调整情况或分项算式
借[闽2021高养预]4-2-10-	桥梁钢结构人工除锈	100m2		0.063	2380.95	150	07.构造物	
。 借[闽2021高养预]4-2-11-	混凝土结构物露筋涂刷钢筋阻锈剂	1m2		6.303	155.48	980	07.构造物	
	聚合物水泥砂浆桥梁表层缺陷修补厚度(3cm)	10m2		0.63	1838.1	1159	07.构造物	实际厚度(cm): 3cm;
104060205	清除垃圾	处		12	70.25	843		
	清除垃圾	处		12	70.25	843	12.利润和税金	
040603	支座	处		65	181.8	11817		
104060303	支座脱空加垫不锈钢板	个		13	259.62	3375		
云维 1-1-5-8	加垫不锈钢板	10个		1.3	2596.15	3375	07.构造物	
04060306	专用橡胶支座裂缝封闭胶处理	个		39	60.85	2373		
云维 1-1-5-7	涂刷支座专用裂缝封闭胶	10个		3.9	608.46	2373	07.构造物	
04060308	支座串动	个		9	608.56	5477		
昔[2011云预补营改增]云 维1-3-1-1换	简支梁同步顶升	1片		9	608.56	5477	07.构造物	[4005] 量 1.0;
	拆除模板	处		4	148	592		
_B-yh-20180611	模板拆除	m2		2	296	592	07.构造物	
•	栏杆、护栏	处		17	50.71	862		
04060504	露筋部位除锈后聚合物砂浆修补	m2		1.57	549.04	862		
昔[闽2021高养预]4-2-4- 塩	人工凿除混凝土结构表面厚度3cm	10m2表面积		0.157	1547.77	243	07.构造物	凿除厚度(cm): 3cm;
讲[08预补]云维 1-2-6-3	界面剂	100m2		0.016	3125	49	07.构造物	
昔[闽2021高养预]4-2-10-	桥梁钢结构人工除锈	100m2		0.016	2312.5	36	07.构造物	
- 昔[闽2021高养预]4-2-11-	混凝土结构物露筋涂刷钢筋阻锈剂?	1m2		1.57	156.05	245	07.构造物	
昔[部2020桥养预]3-6-3换	聚合物水泥砂浆桥梁表层缺陷修补厚度(3cm)	10m2		0.157	1828.03	287	07.构造物	实际厚度(cm): 3cm;
10	专项费用	元						
1001	施工场地建设费	元						
	安全生产费	元						
	第二部分土地使用及拆迁补偿费	公路公里						
<u> </u>	第三部分工程建设其他费	公路公里						
01	建设项目管理费	公路公里						
0101	建设单位(业主)管理费	公路公里						
0103	工程监理费	公路公里						
903	建设项目前期工作费	公路公里						
30301	设计费	元						
08	工程保险费	公路公里						
309	其他相关费用	公路公里						
	工伤保险费	元						
1	第四部分预备费	公路公里						
101	基本预备费	元						
	价差预备费	元						

# 表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

编制范围:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程 标准定额库版本号: 校验码: 第 3 页 共 3 页 21-1表

分项编号/定额 代号/工料机代号	项目、定额或工料机的名称	单位	数量	输入单价	输入金额 分项组价类型 或定额子目取费类别	定额调整情况或分项算式
	第一至四部分合计	公路公里				
	建设期贷款利息	公路公里				
	公路基本造价	公路公里				

# 表A.0.3-6 施工机械台班单价计算表

建设项目名称:2023年建泰高速公路二类桥维修处治工程

				不变费	開(元)									可变费用	用(元)								
序号	<i></i>		台班单	调整测		机林	戒工	重	油	汽	油	柴	油	1	某	E	ŧ	7.	K	木	柴		
	代号	机械名称	价(元	1	.0	112.07	元/工日	<del>-</del> <del>-</del> <del>-</del> <del>-</del> <del>-</del>	Ē/kg	5	Ē/kg	元	kg		元/t	0.66万	c/kw.h	元	;/m3	<del>-</del> ភ	E/kg	车船税	合计
				定额	调整值	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用		
1	4005	100t超薄千斤顶	95.00																				
2	4005	100t超薄千斤顶	151.33				112																112
3	8011080	低速搅拌器	129.38	8.14	8.14	1	112									14	9.24						121.24
4	8017039	排气量0.3m3/min以内 电动空气压缩机	26.39	16.75	16.75											14.6	9.64						9.64
5	8017040	排气量0.6m3/min以内 电动空气压缩机	39.89	20.61	20.61											29.21	19.28						19.28

编制: